

# บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่ 42/2560

13 มิถุนายน 2560

อันดับเครดิตองค์กร:	A
อันดับเครดิตตราสารหนี้:	
หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน	A
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Stable

อันดับเครดิตองค์กรในอดีต:	แนวโน้ม	
วันที่	อันดับเครดิต	แนวโน้มอันดับเครดิต/เครดิตฟิง
12/01/59	A	Stable
27/12/56	A+	Negative
17/12/53	A+	Stable
23/01/52	A	Stable
25/07/51	A+	Stable
12/07/47	AA-	Stable
11/09/46	AA-	-

**ติดต่อ:**

ประมวลทรัพย์ ผลประเสริฐ  
pramuansap@trisrating.com

ชนาพร ปิ่นพิทักษ์  
chanaporn@trisrating.com

ภารัต มัทธโน  
parat@trisrating.com

สุชาดา พันธุ์, Ph. D.  
suchada@trisrating.com

**WWW.TRISRATING.COM**

**เหตุผล**

ทริสเรทติ้งคงอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันชุดปัจจุบันของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ระดับ "A" ในขณะเดียวกัน ทริสเรทติ้งยังจัดอันดับเครดิตหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันชุดใหม่ในวงเงินไม่เกิน 8,000 ล้านบาทของบริษัทที่ระดับ "A" ด้วยเช่นกัน โดยบริษัทจะนำเงินที่ได้จากการออกหุ้นกู้ชุดใหม่ไปใช้คืนหนี้ที่ใกล้ครบกำหนดชำระและใช้เป็นเงินสำรองเพื่อการลงทุน

อันดับเครดิตดังกล่าวสะท้อนถึงสถานะเครดิตเฉพาะของบริษัทและสถานะเครดิตที่เพิ่มขึ้นในฐานะที่บริษัทเป็นรัฐวิสาหกิจและสายการบินแห่งชาติ โดยทริสเรทติ้งคาดว่ารัฐบาลจะให้การสนับสนุนเป็นพิเศษแก่บริษัทในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือเร่งด่วน อย่างไรก็ตาม อันดับเครดิตมีข้อจำกัดจากการที่บริษัทมีภาระหนี้ในระดับสูง ตลอดจนความสามารถในการแข่งขันที่ลดลง ต้นทุนในการดำเนินงานที่สูง รวมทั้งความอ่อนไหวต่อความเสี่ยงจากเหตุการณ์ต่าง ๆ และจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทการบินไทยมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจโดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วน 51% บริษัทเป็นหนึ่งในสายการบินที่ใหญ่ที่สุดในทวีปเอเชียซึ่งให้บริการการบินเต็มรูปแบบ นอกจากนี้ บริษัทยังให้บริการสายการบินคุณภาพระดับกลางผ่านบริษัทย่อยภายใต้ชื่อ "ไทยสมายล์" ด้วย โดยสายการบิน "ไทยสมายล์" มีรูปแบบการให้บริการในเส้นทางการบินระยะสั้นเพื่อทำหน้าที่เป็นส่วนเสริมโครงข่ายเส้นทางการบินของบริษัทในราคาที่แข่งขันได้ ณ เดือนมีนาคม 2560 บริษัทให้บริการเส้นทางการบินระหว่างประเทศ ณ สนามบินปลายทางจำนวน 66 แห่งทั่วโลกด้วยจำนวนเที่ยวบิน 663 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และให้บริการเส้นทางการบินภายในประเทศ ณ สนามบินปลายทาง 11 แห่งด้วยจำนวนเที่ยวบิน 443 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ นอกจากนี้ บริษัทยังถือหุ้นในสัดส่วน 21.6% ใน บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการสายการบินต้นทุนต่ำรายใหญ่อันดับ 2 ของประเทศด้วย

ความสามารถในการแข่งขันของบริษัทอ่อนแอลงในหลายปีที่ผ่านมาเมื่อประเมินจากส่วนแบ่งทางการตลาดที่บริษัทสูญเสียให้แก่คู่แข่งทั้งในเส้นทางการบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ แม้ว่าจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในประเทศไทยจะเพิ่มขึ้นทุกปีแต่บริษัทก็ไม่สามารถเก็บเกี่ยวผลประโยชน์จากโอกาสทางธุรกิจที่สูงขึ้นในฐานะที่เป็นผู้นำทางการตลาดได้ ทั้งนี้ สัดส่วนทางการตลาดทั้งเส้นทางการบินภายในประเทศและระหว่างประเทศของบริษัทลดลงอย่างต่อเนื่องในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา โดยสัดส่วนทางการตลาดของเส้นทางการบินระหว่างประเทศของบริษัทเมื่อวัดจากจำนวนผู้โดยสารลดลงจาก 32.9% ในปี 2554 เป็น 25% ในปี 2559 ในขณะที่สัดส่วนทางการตลาดของเส้นทางการบินภายในประเทศลดลงจาก 35.9% เหลือ 19.4% ในช่วงเวลาเดียวกัน

ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2560 แม้ว่าจำนวนผู้โดยสารและอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น แต่รายได้ของบริษัทกลับลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา อนึ่ง บริษัทมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 10.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา คิดเป็น 6.52 ล้านคนในช่วงไตรมาสแรกของปี 2560 ซึ่งส่งผลให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารของบริษัทปรับตัวดีขึ้นเป็น 82.8% จาก 77.5% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม รายได้รวมของบริษัทกลับลดลง 1% โดยอยู่ที่ 49,289 ล้านบาท เนื่องจากผลของอัตราส่วนรายได้ผู้โดยสารต่อที่นั่ง-กิโลเมตร (กม.) ที่ลดลงอย่างมาก

อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทปรับตัวลดลงเป็น 20.4% ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2560 เมื่อเทียบกับระดับ 27.7% ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาเนื่องจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นทั้งค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงและต้นทุนที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นของเชื้อเพลิง ทริสเรทติ้งมีความเห็นว่าอัตราการทำกำไรของ

เครดิตอัพเดท (CreditUpdate) เป็นขั้นตอนหนึ่งในกระบวนการทบทวนอันดับเครดิตขององค์กรหรือตราสารหนี้ที่ทริสเรทติ้งได้ประกาศผลไปแล้ว ซึ่งโดยปกติการทบทวนดังกล่าวจะกระทำโดยอัตโนมัติของระบบ หรือเมื่อมีเหตุที่ต้องยกเลิกอันดับเครดิตเดิม ทริสเรทติ้งจะประกาศ "เครดิตอัพเดท" แก่สาธารณชน โดยผลอันดับเครดิตอาจ "เพิ่มขึ้น" (Upgraded) "ลดลง" (Downgraded) "คงเดิม" (Affirmed) หรือ "ยกเลิก" (Cancelled)

บริษัทยังคงไม่แน่นอนเนื่องจากการแข่งขันที่รุนแรงจากทั้งสายการบินต้นทุนต่ำและสายการบินเต็มรูปแบบที่มีฐานอยู่ในประเทศแถบตะวันออกกลางซึ่งเป็นปัจจัยที่จะจำกัดความสามารถในการปรับราคาตั๋วเครื่องบินของบริษัท ในขณะที่ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้นก็จะกระทบต่ออัตราการทำการกำไรของบริษัทอย่างมีอาจหลีกเลี่ยงได้ด้วยเช่นกัน

โครงสร้างเงินทุนของบริษัทปรับตัวดีขึ้นแต่ยังคงอ่อนแอ โดยอัตราส่วนเงินกู้รวมต่อโครงสร้างเงินทุนของบริษัทลดลงจาก 87.6% ในปี 2558 เป็น 85.2% ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2560 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่แล้วคาดว่าอัตราส่วนเงินกู้รวมต่อโครงสร้างเงินทุนของบริษัทจะยังคงอยู่ในระดับปัจจุบันต่อไป

สภาพคล่องของบริษัทอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยเงินทุนจากการดำเนินงานปรับเพิ่มขึ้นจาก 15,631 ล้านบาทในปี 2558 เป็น 20,365 ล้านบาทในปี 2559 และเป็น 6,905 ล้านบาทในช่วงไตรมาสแรกของปี 2560 โดยอัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อเงินกู้รวมปรับเพิ่มขึ้นจาก 8% ในปี 2558 เป็น 11.3% ในปี 2559 และอยู่ที่ระดับ 8.7% (ปรับเป็นอัตราส่วนเต็มปีด้วยตัวเลข 12 เดือนย้อนหลัง) ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2560 อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่ายก็ปรับตัวดีขึ้นจาก 2.2 เท่าในปี 2558 เป็น 3.2 เท่าในช่วงไตรมาสแรกของปี 2560 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2560 แหล่งเงินทุนของบริษัทประกอบด้วยเงินสดจำนวน 13,613 ล้านบาทและวงเงินสินเชื่อที่ยังไม่ได้เบิกใช้อีกจำนวน 27,300 ล้านบาท นอกจากนี้ยังคาดว่าบริษัทจะมีเงินทุนจากการดำเนินงานปีละประมาณ 21,000 ล้านบาทซึ่งคาดว่าจะเพียงพอต่อการใช้จ่ายของบริษัท โดยในช่วง 12 เดือนข้างหน้าบริษัทมีภาระที่จะต้องชำระคืนเงินกู้จำนวน 22,722 ล้านบาทและมีภาระเงินกู้ระยะสั้นอีกจำนวน 6,192 ล้านบาท รวมถึงมีแผนลงทุนอีกประมาณ 16,000 ล้านบาท ทั้งนี้ ทริสเรทติ้งคาดว่าบริษัทจะรักษาสภาพคล่องที่เพียงพอสำหรับการชำระหนี้และใช้รองรับเหตุการณ์ที่คาดไม่ถึงต่าง ๆ ในอนาคต

ในระหว่างปี 2560-2562 ทริสเรทติ้งคาดว่ารายได้ของบริษัทจะเติบโตในระดับพอประมาณ โดยคาดว่าราคาเฉลี่ยของน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ระดับประมาณ 70 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ หากบริษัทสามารถปฏิบัติตามแผนปฏิรูปธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องก็คาดว่าจะส่งผลให้อัตรากำไรของบริษัทเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 20% ได้ ส่วนสภาพคล่องของบริษัทนั้นคาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นโดยอัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อเงินกู้รวมจะอยู่สูงกว่าระดับ 10% และอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่ายจะอยู่ในระดับเกินกว่า 2.5 เท่า

#### แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต “Stable” หรือ “คงที่” สะท้อนถึงความคาดหมายว่าผลการดำเนินงานของบริษัทจะปรับตัวดีขึ้นตามแผนการดำเนินงาน อันดับเครดิตอาจได้รับการปรับลดลงหากผลการประกอบการทางการเงินของบริษัทอ่อนแอลงอย่างมีนัยสำคัญ หรือหากทริสเรทติ้งเชื่อว่าโอกาสในการได้รับการสนับสนุนเป็นพิเศษจากรัฐบาลในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือเร่งด่วนนั้นเปลี่ยนแปลงไป อันดับเครดิตอาจได้รับการปรับเพิ่มขึ้นหากผลการดำเนินงานของบริษัทฟื้นตัวอย่างมากและอัตราส่วนเงินกู้รวมต่อกำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายอยู่ในระดับที่ต่ำกว่า 5 เท่าอย่างต่อเนื่อง

#### บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI)

อันดับเครดิตองค์กร: A

#### อันดับเครดิตตราสารหนี้:

THAI170A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 4,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2560	A
THAI185A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,555 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2561	A
THAI185B: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,445 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2561	A
THAI185C: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 5,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2561	A
THAI188A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,250 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2561	A
THAI189A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2561	A
THAI192A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2562	A
THAI192B: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,200 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2562	A
THAI190A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,500 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2562	A
THAI19DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,230 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2562	A
THAI19DB: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 500 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2562	A

THAI204A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2563	A
THAI208A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,250 ล้านบาท ใต้ออนปี 2563	A
THAI209A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2563	A
THAI212A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	A
THAI215A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 833 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	A
THAI215B: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,167 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	A
THAI21DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,340 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	A
THAI21DB: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	A
THAI222A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	A
THAI224A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	A
THAI229A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	A
THAI22OA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	A
THAI238A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2566	A
THAI23DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2566	A
THAI242A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2567	A
THAI243A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2567	A
THAI24DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 1,430 ล้านบาท ใต้ออนปี 2567	A
THAI254A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,300 ล้านบาท ใต้ออนปี 2568	A
THAI259A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2568	A
THAI26DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2569	A
THAI28DA: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2571	A
หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันในวงเงินไม่เกิน 8,000 ล้านบาท ใต้ออนภายใน 15 ปี	A
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Stable

ข้อมูลงบการเงินและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ \*

หน่วย: ล้านบาท

	ม.ค.-มี.ค. 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
		2559	2558	2557	2556	2555
รายได้จากการขาย	49,289	178,312	182,727	188,368	206,336	209,123
ดอกเบี้ยจ่ายรวม	1,259	5,339	5,898	6,073	6,057	5,836
กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการดำเนินงาน	2,614	2,958	(4,499)	(21,919)	(3,835)	2,069
เงินทุนจากการดำเนินงาน	6,905	20,365	15,631	2,948	19,960	25,361
ค่าใช้จ่ายฝ่ายทุน	950	6,910	16,619	15,717	38,088	40,576
สินทรัพย์รวม	282,995	283,124	302,471	307,267	307,085	304,096
เงินกู้รวม	160,245	167,383	192,403	191,852	176,350	158,685
เงินกู้รวม (รวมสัญญาเช่าดำเนินงาน)	212,980	210,283	232,029	228,207	197,692	167,190
ส่วนของผู้ถือหุ้น	37,019	33,588	32,926	41,296	56,919	69,818
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคา และค่า ตัดจำหน่าย/รายได้จากการขาย (%)	20.4	18.0	11.7	3.3	9.6	13.5
อัตราส่วนผลตอบแทน/เงินทุนถาวร (%)	1.9 **	4.9	2.1	(5.0)	1.4	4.5
อัตราส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่า ตัดจำหน่าย/ดอกเบี้ยจ่าย (เท่า)	3.2	2.8	2.2	0.7	2.9	4.3
อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงาน/เงินกู้รวม (%)	8.7 **	11.3	8.0	2.1	10.7	15.5
อัตราส่วนเงินกู้รวม/โครงสร้างเงินทุน (%)	85.2	86.2	87.6	84.7	77.6	70.5

\* งบการเงินรวม

\*\* ปรับเป็นอัตราส่วนเต็มปีด้วยตัวเลข 12 เดือนย้อนหลัง

หมายเหตุ อัตราส่วนทุกประเภทมีการปรับปรุงสัญญาเช่าดำเนินงานแล้ว

บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด

โทร. 0-2231-3011 ต่อ 500 อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500, www.trisrating.com

© บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2560 ห้ามมิให้บุคคลใด ใช้อ้างอิง หรือเปิดเผย แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิต ไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน และไม่อยู่ในรูปแบบ หรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยที่ยังไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ก่อน การจัดอันดับเครดิตนี้มีใช้ค่าแถมหรือค่าธรรมเนียมให้ชื่อ ขยาย หรือถือตราสารหนี้ใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้ใดๆ หรือของบริษัทหนึ่งๆ โดยเฉพาะความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มีได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลที่ปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมีได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน พฤติการณ์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด จึงไม่รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาด หรือการละเว้นผลที่ได้รับหรือการกระทำใดๆ โดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ รายละเอียดของวิธีการจัดอันดับเครดิตของ บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด เผยแพร่อยู่บน Website: <http://www.trisrating.com/th/rating-information-th2/rating-criteria.html>