

บริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ครั้งที่ 137/2563

10 กันยายน 2563

FINANCIAL INSTITUTIONS

อันดับเครดิตตราสารหนี้:	
หุ้นกู้มีการค้ำประกัน	AAA
หุ้นกู้ระยะสั้นมีการค้ำประกัน	T1+
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Stable

วันที่ทบทวนล่าสุด : 07/07/63

อันดับเครดิตตราสารหนี้ในอดีต:

วันที่	อันดับ	แนวโน้มอันดับเครดิต/ เครดิต	แนวโน้มอันดับเครดิต/ เครดิต
27/10/53	AAA, T1+	Stable	
12/03/53	AAA	Stable	
12/01/49	AAA, T1+	Stable	
07/10/47	AAA	Stable	

ติดต่อ:

สิริวรรณ วีระราชชัย

siriwan@trisrating.com

สิทธิการย์ ตงพิพัฒน์, CFA, FRM

sithakarn@trisrating.com

ทวีโชค เจียมสกุลธรรม

taweetchok@trisrating.com

นฤมล ชาญชนะวิวัฒน์

narumol@trisrating.com



WWW.TRISRATING.COM

* รายงานนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของรายงานฉบับภาษาอังกฤษ

เหตุผล

ทริสเรตติ้งคงอันดับเครดิตหุ้นกู้มีการค้ำประกันชุดปัจจุบันของ บริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด (TLT หรือผู้ออกหุ้นกู้) ภายใต้โครงการ Medium-term Debentures ในวงเงินรวม 6 หมื่นล้านบาท พร้อมทั้งคงอันดับเครดิตหุ้นกู้มีการค้ำประกันชุดปัจจุบันของบริษัทในวงเงินไม่เกิน 1.3 แสนล้านบาทภายใต้โครงการหุ้นกู้สกุลเงินบาทของบริษัท ปี พ.ศ. 2561 และภายใต้โครงการหุ้นกู้สกุลเงินบาทของบริษัท ปี พ.ศ. 2563 ที่ระดับ "AAA" และ "T1+" ด้วย

หุ้นกู้ทั้งหมดของบริษัทได้รับการค้ำประกันโดย Toyota Motor Finance (Netherlands) B.V. (TMF หรือผู้ค้ำประกัน) โดย TMF เป็นบริษัทลูกของ Toyota Financial Service Corporation (TFS) ที่ถือหุ้น 100% โดย Toyota Motor Corporation (TMC) ซึ่งเป็นบริษัทแม่ของกลุ่มโตโยต้า บริษัททั้ง 3 แห่งคือ TMF TFS และ TMC ได้รับการจัดอันดับเครดิตที่ระดับ "A+" แนวโน้มอันดับเครดิต "Negative" หรือ "ลบ" รวมทั้งได้รับการจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้ระยะสั้นที่ระดับ "A-1+" จาก S&P Global Ratings ด้วย

ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต

เป็นการค้ำประกันแบบไม่มีเงื่อนไขและไม่สามารถเพิกถอนได้

อันดับเครดิตหุ้นกู้ระยะสั้นและระยะปานกลางของ TLT สะท้อนถึงการค้ำประกันแบบไม่มีเงื่อนไขและไม่สามารถเพิกถอนได้โดย TMF ซึ่งอันดับเครดิตของ TMF อยู่บนพื้นฐานของสถานะอันดับเครดิตของ TMC ทั้งนี้ ภายใต้โครงสร้างการค้ำประกันดังกล่าว TMC ได้ทำสัญญาให้การสนับสนุนสินเชื่อ (Credit Support Agreement - CSA) กับ TFS ในขณะเดียวกัน TFS ก็ได้ทำสัญญา CSA กับ TMF ด้วยเช่นกัน ภายใต้เงื่อนไขของสัญญา CSA ดังกล่าว TMC จะทำหน้าที่รักษาสภาพคล่องทางการเงินให้อยู่ในระดับที่เพียงพอสำหรับรองรับภาระหนี้หุ้นกู้ หรือพันธบัตร และตราสารทางการเงิน (Commercial Paper -- CP) อื่น ๆ ของบริษัทลูกซึ่งได้แก่ TFS และ TMF นอกจากนี้ TMC ยังจะเป็นผู้จัดหาสภาพคล่องทางการเงินที่เพียงพอสำหรับเงื่อนไขการค้ำประกันของ TMF อีกด้วย

ทั้งนี้ การค้ำประกันของ TMF บังคับใช้ภายใต้กฎหมายของประเทศเนเธอร์แลนด์โดยเป็นการค้ำประกันแบบไม่มีเงื่อนไขและไม่สามารถเพิกถอนได้ ซึ่งผู้ค้ำประกันจะเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระหนี้หนี้ตามกำหนดเวลาของหุ้นกู้แต่ละชุดที่ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นกู้ของ TLT ซึ่งภาระในการค้ำประกันของ TMF มีสถานะทางกฎหมายอยู่ในระดับเดียวกับตราสารหนี้ไม่มีประกันและไม่ด้อยสิทธิอื่น ๆ ของผู้ค้ำประกันที่ออกทั้งในปัจจุบันและในอนาคต อีกทั้งยังไม่สามารถเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหรือเพิกถอนได้โดยปราศจากการยินยอมทั้งจากตัวแทนผู้ถือหุ้นกู้และผู้ค้ำประกันคือ TMF

ผู้ค้ำประกันจะไม่มีภาระในการชำระหนี้แทนในกรณีที่ผู้ออกหุ้นกู้ไม่สามารถชำระหนี้ด้วยเหตุอันเกิดจากการเข้าแทรกแซงหรือการกระทำต่าง ๆ โดยองค์กรใด ๆ ของรัฐบาลไทย ดังนี้ (1) รั้งับการชำระหนี้เนื่องจากผู้ออกหุ้นกู้ไม่สามารถโอนเงินไปให้นายทะเบียน หรือผู้ถือหุ้นกู้ หรือไม่สามารถแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นสกุลเงินที่ต้องชำระหนี้ตามเงื่อนไขของหุ้นกู้ได้ (2) ทำให้ต้องมีการโอนการถือหุ้นข้างมากหรือควบคุมผู้ออกหุ้นกู้ให้โอนหุ้นข้างมากดังกล่าวไปยังบุคคลที่สามซึ่งมิใช่สมาชิกของกลุ่มโตโยต้า (3) การเวนคืนหรือการโอนซึ่งทรัพย์สินของผู้ออกหุ้นกู้ให้เป็นของรัฐซึ่งมีมูลค่ารวมอย่างน้อย 10% ของมูลค่าสุทธิของสินเชื่อเข้าซื้อสุทธิของผู้ออกหุ้นกู้และบริษัทลูกของผู้ออกหุ้นกู้ และ (4) การเวนคืนหรือการโอนทรัพย์สินให้เป็นของรัฐอันมีผลทำให้ผู้ออกหุ้นกู้และบริษัทลูกของผู้ออกหุ้นกู้ไม่สามารถประกอบธุรกิจได้ ทั้งนี้ ทริสเรตติ้งเห็นว่าโอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวมีน้อยมาก

ยังคงรักษาสถานะทางการตลาดที่แข็งแกร่ง

ทริสเรตติ้งคาดว่าสถานะทางการตลาดและการแข่งขันของ TMC ยังคงมีความแข็งแกร่ง โดยมีปัจจัยสนับสนุนคือ การมีผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและการครอบคลุมตลาดทั่วโลก ตลอดจนจากการเป็นผู้นำในด้านเทคโนโลยี ทั้งนี้ TMC เป็นหนึ่งในบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ที่มีส่วนแบ่งทางการตลาดของยอดขายรถยนต์ทั่วโลกคิดเป็น 10% ในหลายปีที่ผ่านมา

TMC มียอดขายรถยนต์รวมโดยเฉลี่ยทั้งสิ้นประมาณ 8.9 ล้านคันต่อปีสำหรับรอบปีบัญชี 2560-2563 และมีส่วนแบ่งทางการตลาดของยอดขายรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่น ในรอบปีบัญชี 2560-2563 ที่ประมาณ 47% ในรอบปีบัญชี 2563 (สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563) โดยยอดขายในประเทศญี่ปุ่นคิดเป็นรายได้หลักที่ระดับ 43% ตามมาด้วยทวีปอเมริกาเหนือ 28% ทวีปเอเชียยกเว้นญี่ปุ่น 9% ทวีปยุโรป 14% และภูมิภาคอื่น ๆ อีก 6%

TMC มียอดขายในช่วงไตรมาสแรกของรอบปีบัญชี 2564 (เมษายน-มิถุนายน 2563) จำนวน 1.16 ล้านคัน ลดลงถึง 50% จากยอดขายจำนวน 2.32 ล้านคันในไตรมาสแรกของปี 2563 อันเนื่องมาจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โรคโควิด 19)

ผลประกอบการทางการเงินคาดว่าจะฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป

กำไรจากการดำเนินงานของ TMC อยู่ที่ระดับประมาณ 2.4 ล้านล้านเยนในช่วงหลายปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ในระยะปานกลางนี้ ยอดขายรถยนต์ที่ลดลงอย่างมากจากสถานการณ์โรคโควิด 19 อาจจะมีผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของ TMC และผู้ผลิตรถยนต์รายอื่น ๆ เป็นอย่างมาก ในช่วงไตรมาสแรกของรอบปีบัญชี 2564 กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทลดลงอย่างมากถึง 98% หรือลดลงเหลือ 1.39 หมื่นล้านเยนจากช่วงเดียวกันของรอบปีบัญชี 2563 ในระยะยาว TMC น่าจะยังคงรักษาความสามารถในการทำกำไรที่แข็งแกร่งจากการออกแบบรถยนต์รุ่นใหม่อย่างต่อเนื่องและจากการลดต้นทุนการผลิต จากการคาดการณ์ของ TMC ยอดขายรถยนต์รวมคาดว่าจะฟื้นตัวจากไตรมาสแรกของรอบปีบัญชี 2564 เป็น 7.2 ล้านคันในรอบปีบัญชี 2564 และบริษัทคาดหวังว่ากำไรจากการดำเนินงานจะอยู่ที่ระดับประมาณ 5 แสนล้านเยน

มีสถานะสภาพคล่องสูงและมีการจัดหาแหล่งเงินทุนอย่างเหมาะสม

TMC มีการดำเนินนโยบายทางการเงินที่ระมัดระวังมาโดยตลอด บริษัทมีสภาพคล่องที่แข็งแกร่งโดยมีเงินสดและสินทรัพย์สภาพคล่องที่มีคุณภาพสูงจำนวนมากอันได้แก่ พันธบัตรรัฐบาลญี่ปุ่นและพันธบัตรสหรัฐฯ (US Treasuries) ณ สิ้นไตรมาสแรกของรอบปีบัญชี 2564 TMC มีสินทรัพย์สภาพคล่องสูงถึง 9.45 ล้านล้านเยน ซึ่งคิดเป็น 17% ของสินทรัพย์รวม นอกจากนี้ บริษัทยังมีแหล่งเงินทุนที่หลากหลายทั้งในและต่างประเทศเป็นเงินกู้ธนาคาร พันธบัตร และตราสารหนี้ภาคเอกชนระยะสั้น (Commercial Papers) อีกด้วย ภายใต้มาตรฐานบัญชี IFRS เงินกู้ยืมระยะสั้นของ TMC คิดเป็น 45% ของเงินกู้ยืมรวม ส่วนที่เหลือ 54% เป็นเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินทางการเงินอื่น สัดส่วนเงินกู้ยืมระยะยาวที่ค่อนข้างมากจะช่วยลดทอนความเสี่ยงทางด้านสภาพคล่องจากผลกระทบจากความไม่สอดคล้องกันระหว่างสินทรัพย์และหนี้สินจากธุรกิจให้บริการสินเชื่อ (Captive Finance) ของบริษัท

สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

- อันดับเครดิตของ TMC ที่จัดโดย S&P Global Ratings จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลง
- จะไม่มีการเปลี่ยนแปลงในการค้ำประกันแบบไม่มีเงื่อนไขและไม่สามารถเพิกถอนได้ของ TMC ที่มีต่อหุ้นกู้ของ TLT

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต "Stable" หรือ "คงที่" สะท้อนสถานะเครดิตของ TMC หรือผู้ค้ำประกันหุ้นกู้ของ TLT ซึ่งสะท้อนสถานะเครดิตของบริษัทแม่ลำดับสุดท้ายคือ TMC โดยอันดับเครดิตองค์กรในปัจจุบันของ TMC ในระบบ International Scale ที่ระดับ "A+/Negative" ซึ่งจัดอันดับเครดิตโดย S&P Global Ratings นั้นยังคงสะท้อนสถานะเครดิตที่แข็งแกร่งของ TMC

ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

อันดับเครดิตและ/หรือแนวโน้มอันดับเครดิตหุ้นกู้มีการค้ำประกันของ TLT อาจมีการปรับลงหากเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญในด้านลบต่อสถานะเครดิตของ TMC

ข้อมูลงบการเงินและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ*

Toyota Motor Corporation (TMC)

ผู้ค้าประกัน

หน่วย: ล้านบาท

	เม.ย.-มิ.ย. 2563	ณ วันที่ 31 มีนาคม			
		2563	2562	2561	2560
รายได้จากการดำเนินงานรวม	4,600,796	29,929,992	30,225,681	29,379,510	27,597,193
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	128,246	2,882,576	3,014,663	3,118,098	2,585,238
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	728,963	4,216,807	4,446,972	4,382,048	3,834,128
เงินทุนจากการดำเนินงาน	750,165	3,501,160	3,758,950	3,850,056	3,175,875
ดอกเบี้ยจ่ายที่ปรับปรุงแล้ว	10,012	32,217	28,078	27,586	29,353
ค่าใช้จ่ายฝ่ายทุน	819,848	3,595,131	3,738,887	3,598,707	3,541,437
สินทรัพย์รวม	55,916,536	53,972,362	51,936,949	50,308,249	48,750,186
หนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว	16,786,221	16,656,984	14,885,340	14,293,092	13,982,463
ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ปรับปรุงแล้ว	21,507,667	21,339,012	20,565,210	19,922,076	18,668,953
อัตราส่วนทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว					
อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อรายได้ (%)	15.84	14.09	14.71	14.92	13.89
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อเงินทุนถาวร (%)	4.62	6.83	7.54	8.09	6.97
อัตราส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่าย (เท่า)	72.81	130.89	158.38	158.85	130.62
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (เท่า)	4.68	3.95	3.35	3.26	3.65
อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงิน (%)	18.60	21.02	25.25	26.94	22.71
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุน (%)	43.84	43.84	41.99	41.77	42.82

* งบการเงินรวม

เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- การจัดอันดับเครดิตบริษัทให้สินเชื่อที่ไม่ใช่ธนาคาร, 17 กุมภาพันธ์ 2563
- วิธีการจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 26 กรกฎาคม 2562
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงิน, 5 กันยายน 2561
- Group Rating Methodology, 10 กรกฎาคม 2558

บริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด (TLT)

อันดับเครดิตตราสารหนี้:

หุ้นกู้มีการค้ำประกันในวงเงิน 60,000 ล้านบาท ในโครงการ Medium-term Debentures:

- TLT20NA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,120 ล้านบาท ใต้ออนปี 2563	AAA
- TLT211A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,300 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT212A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,200 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT216A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT21NA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT22DA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	AAA
- TLT22OA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	AAA
- TLT235A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2566	AAA
- TLT24OA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2567	AAA
- TLT255A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2568	AAA

หุ้นกู้มีการค้ำประกันในวงเงินไม่เกิน 130,000 ล้านบาท ในโครงการหุ้นกู้สกุลเงินบาทของบริษัท ปี พ.ศ. 2561:

- หุ้นกู้ระยะยาวมีการค้ำประกัน	AAA
- TLT20DA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 500 ล้านบาท ใต้ออนปี 2563	AAA
- TLT20OA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,800 ล้านบาท ใต้ออนปี 2563	AAA
- TLT212B: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,100 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT214A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 400 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT215A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,740 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT216B: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 700 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT217A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 4,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT218A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 4,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT218B: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT21DA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,900 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT21OA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,400 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT21OB: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,700 ล้านบาท ใต้ออนปี 2564	AAA
- TLT221A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,600 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	AAA
- TLT222A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	AAA
- TLT223A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	AAA
- TLT225A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,900 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	AAA
- TLT228A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,700 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	AAA
- TLT22NA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,260 ล้านบาท ใต้ออนปี 2565	AAA
- TLT232A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,000 ล้านบาท ใต้ออนปี 2566	AAA
- TLT237A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,100 ล้านบาท ใต้ออนปี 2566	AAA
- หุ้นกู้ระยะสั้นมีการค้ำประกัน	T1+

หุ้นกู้มีการค้ำประกันในวงเงินไม่เกิน 130,000 ล้านบาท ในโครงการหุ้นกู้สกุลเงินบาทของบริษัท ปี พ.ศ. 2563:

- หุ้นกู้ระยะยาวมีการค้ำประกัน	AAA
- หุ้นกู้ระยะสั้นมีการค้ำประกัน	T1+

แนวโน้มอันดับเครดิต:

Stable

บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด

อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร. 02-098-3000

© บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2563 ห้ามมิให้บุคคลใด ใช้ เปิดเผย ทำสำเนาเผยแพร่ แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิต ไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน และไม่ในรูปแบบ หรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยที่ยังไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ก่อน การจัดอันดับเครดิตนี้มีค่าแก่การลงทุนหรือสินเชื่อใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้นั้นๆ หรือของบริษัทนั้นๆ โดยเฉพาะ ความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มีได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลที่ปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมิได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน พฤติการณ์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด จึงไม่รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาด หรือการละเว้นผลที่ได้รับหรือการกระทำใดๆ โดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ รายละเอียดของวิธีการจัดอันดับเครดิตของ บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด เผยแพร่อยู่บน Website: www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria