

# บริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

## FINANCIAL INSTITUTIONS

อันดับเครดิตตราสารหนี้:	
หุ้นกู้มีการค้าประกัน	AAA
หุ้นกู้ระยะสั้น	T1+
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Stable

วันที่ที่ทบทวนล่าสุด: 20/04/66

อันดับเครดิตตราสารหนี้ในอดีต:

วันที่	อันดับเครดิต	แนวโน้มอันดับเครดิต/ เกรดตีพิมพ์
07/10/47	AAA	Stable

ติดต่อ:

สิริวรรณ วีระธัชชัย

siriwan@trisrating.com

สิทธการย์ ตงพิพัฒน์, CFA, FRM

sithakam@trisrating.com

จิตตราพรรณ ปันทะเลิศ

jittrapan@trisrating.com

ทวีโชค เจียมสกุลธรรม

taweechok@trisrating.com

นฤมล ชาญชนะวิวัฒน์

narumol@trisrating.com



WWW.TRISRATING.COM

\* รายงานนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของรายงานฉบับภาษาอังกฤษ

## เหตุผล

ทริสเรทติ้งคงอันดับเครดิตหุ้นกู้มีการค้าประกันของ บริษัท โตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด (TLT หรือผู้ออกหุ้นกู้) ภายใต้ Medium-term Debenture Program ในวงเงิน 6 หมื่นล้านบาท ที่ระดับ “AAA” พร้อมทั้งคงอันดับเครดิตหุ้นกู้มีการค้าประกันของบริษัทในวงเงิน 1.3 แสนล้านบาท ภายใต้โครงการหุ้นกู้สกุลเงินบาทของบริษัท ปี พ.ศ. 2563 และในวงเงิน 1.3 แสนล้านบาทภายใต้โครงการหุ้นกู้สกุลเงินบาทของบริษัท ปี พ.ศ. 2565 ที่ระดับ “AAA” และ “T1+” นอกจากนี้ทริสเรทติ้งยังคงอันดับเครดิตหุ้นกู้มีการค้าประกันภายใต้โครงการการออกและเสนอขายหุ้นกู้ผ่านระบบโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล (Digital Infrastructure Project -- DIF) ที่ระดับ “AAA” ด้วย

หุ้นกู้ทั้งหมดของบริษัทได้รับการค้าประกันโดย Toyota Motor Finance (Netherlands) B.V. (TMF หรือผู้ค้าประกัน) โดย TMF เป็นบริษัทลูกของ Toyota Financial Service Corporation (TFS) ที่ถือหุ้น 100% โดย Toyota Motor Corporation (TMC) ในประเทศญี่ปุ่นซึ่งเป็นบริษัทแม่ของกลุ่มโตโยต้า บริษัททั้ง 3 แห่งคือ TMF TFS และ TMC ได้รับการจัดอันดับเครดิตที่ระดับ “A+” แนวโน้มอันดับเครดิต “Stable” หรือ “คงที่” รวมทั้งได้รับการจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้ระยะสั้นที่ระดับ “A-1+” จาก S&P Global Ratings ด้วย

## ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต

### เป็นการค้าประกันแบบไม่มีเงื่อนไขและไม่สามารถเพิกถอนได้

อันดับเครดิตหุ้นกู้ระยะสั้นและระยะปานกลางของ TLT สะท้อนถึงการค้าประกันแบบไม่มีเงื่อนไขและไม่สามารถเพิกถอนได้โดย TMF ซึ่งอันดับเครดิตของ TMF อยู่บนพื้นฐานของสถานะเครดิตของ TMC ทั้งนี้ ภายใต้โครงสร้างการค้าประกันดังกล่าว TMC ได้ทำสัญญาให้การสนับสนุนสินเชื่อ (Credit Support Agreement -- CSA) แก่ TFS ในขณะเดียวกัน TFS ก็ได้ทำสัญญา CSA กับ TMF ด้วยเช่นกัน ภายใต้เงื่อนไขของสัญญา CSA ดังกล่าว TMC จะทำหน้าที่รักษาสภาพคล่องทางการเงินให้อยู่ในระดับที่เพียงพอสำหรับรองรับภาระหนี้หุ้นกู้ หรือพันธบัตร และตราสารทางการเงิน (Commercial Paper -- CP) อื่น ๆ ของบริษัทลูกซึ่งได้แก่ TFS และ TMF นอกจากนี้ TMC ยังจะเป็นผู้จัดหาสภาพคล่องทางการเงินที่เพียงพอสำหรับเงื่อนไขการค้าประกันของ TMF อีกด้วย

ทั้งนี้ การค้าประกันของ TMF บังคับใช้ภายใต้กฎหมายของประเทศเนเธอร์แลนด์โดยเป็นการค้าประกันแบบไม่มีเงื่อนไขและไม่สามารถเพิกถอนได้ ซึ่งผู้ค้าประกันจะเป็นผู้รับผิดชอบในการชำระคืนหนี้ตามกำหนดเวลาของหุ้นกู้แต่ละชุดที่ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นกู้ของ TLT ซึ่งภาระในการค้าประกันของ TMF มีสถานะทางกฎหมายอยู่ในระดับเดียวกับตราสารหนี้ไม่มีประกันและไม่ด้อยสิทธิอื่น ๆ ของผู้ค้าประกันที่ออกทั้งในปัจจุบันและในอนาคต อีกทั้งยังไม่สามารถเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหรือเพิกถอนได้โดยปราศจากการยินยอมทั้งจากตัวแทนผู้ถือหุ้นกู้และผู้ค้าประกันคือ TMF

ผู้ค้าประกันจะไม่มีภาระในการชำระหนี้แทนในกรณีที่ผู้ออกหุ้นกู้ไม่สามารถชำระหนี้ด้วยเหตุอันเกิดจากการเข้าแทรกแซงหรือการกระทำต่าง ๆ ดังนี้

- (1) โดยองค์กรใด ๆ ของรัฐบาลไทยในการ: (i) ขัดขวางการชำระหนี้โดยทำให้ผู้ออกหุ้นกู้ไม่สามารถโอนเงิน หรือแปลงเงินตราต่างประเทศเป็นสกุลเงินที่ต้องชำระหนี้ตามเงื่อนไขของหุ้นกู้ไปให้นายทะเบียนหรือผู้ถือหุ้นกู้ทำการจ่ายชำระได้ (ii) ทำให้ต้องมีภาระโอนการถือหุ้นกู้ข้างมาก หรือควบคุมผู้

ออกหุ้นกู้ให้โอนหุ้นข้างมากดังกล่าวไปยังบุคคลที่สามซึ่งมิใช่สมาชิกของกลุ่มโตโยต้า (iii) เวเนคืนหรือโอนซึ่งทรัพย์สินของผู้ถือหุ้นให้เป็นของรัฐซึ่งมีมูลค่ารวมอย่างน้อย 10% ของมูลค่าสุทธิของสินเชื่อเข้าซื้อสุทธิของผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้น และ (iv) เวเนคืนหรือโอนทรัพย์สินให้เป็นของรัฐอันมีผลทำให้ผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นไม่สามารถประกอบธุรกิจได้

(2) โดยองค์กรผู้ดำเนินมาตรการ (Sanction Authority): ในกรณีที่ผู้ค้าประกันถูกห้ามมิให้ทำการชำระเงินภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ หรือการห้าม นำเข้า ส่งออก หรือทำการค้าระหว่างประเทศ (Embargoes) ที่เกี่ยวข้องกับการลงโทษหรือการตอบโต้ทางการค้า ทางเศรษฐกิจ หรือทางการเงิน หรือ มาตรการควบคุมต่าง ๆ ที่องค์กรผู้ดำเนินมาตรการได้บัญญัติขึ้นหรือบังคับใช้

ทั้งนี้ ทริสเรทติ้งเห็นว่าโอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวนี้มีน้อยมาก

### ยังคงรักษาสถานะทางการตลาดที่แข็งแกร่ง

สถานะทางการตลาดของบริษัทในอุตสาหกรรมผู้ผลิตรถยนต์ยังคงมีความแข็งแกร่งจากการมีผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและการมีตลาดที่ครอบคลุมทั่วโลก ทั้งนี้ TMC มีส่วนแบ่งทางการตลาดของยอดขายรถยนต์ทั่วโลกที่ประมาณ 12% ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา

บริษัทมียอดขายรถยนต์รวมโดยเฉลี่ยทั้งสิ้นประมาณ 8.82 ล้านคันในรอบปีบัญชี 2566 (เมษายน 2565-มีนาคม 2566) โดยเพิ่มขึ้น 7% จากจำนวน 8.23 ล้านคันในรอบปีบัญชี 2565 ทั้งนี้ ยอดขายของบริษัทยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้น 16% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้ามาอยู่ที่ 2.3 ล้านคัน ในช่วงไตรมาสแรกของรอบปีบัญชี 2567 ยอดขายที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นนั้นมีสาเหตุเนื่องมาจากการฟื้นตัวของอุปสงค์ในอุตสาหกรรมรถยนต์ทั่วโลกและการที่อุปทานของชิ้นส่วนเซมิคอนดักเตอร์ปรับตัวดีขึ้น บริษัทตั้งเป้าหมายยอดขายรถยนต์ที่ระดับ 9.6 ล้านคันในรอบปีบัญชี 2567 เมื่อพิจารณาถึงการที่อุตสาหกรรมผู้ผลิตรถยนต์เร่งการขับเคลื่อนไปสู่รถยนต์ไฟฟ้าที่มากขึ้นนั้น ทริสเรทติ้งจึงคาดหวังว่า TMC จะยังคงขยายการผลิตรถยนต์ในรุ่นไฮบริด และรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) อย่างต่อเนื่องต่อไป

ทั้งนี้ ในไตรมาสแรกของรอบปีบัญชี 2567 (สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566) ยอดขายของบริษัทในประเทศไทยญี่ปุ่นยังคงเป็นรายได้หลักที่ระดับ 38% ตามมาด้วยทวีปอเมริกาเหนือ 30% ทวีปเอเชียยกเว้นญี่ปุ่น 14% ทวีปยุโรป 10% และภูมิภาคอื่น ๆ อีก 8%

### ยังคงรักษาผลการดำเนินงานทางการเงินที่แข็งแกร่งเอาไว้ได้

ทริสเรทติ้งคาดว่า TMC จะยังคงรักษาผลการดำเนินงานทางการเงินโดยรวมที่น่าพึงพอใจเอาไว้ได้โดยจะมีปัจจัยสนับสนุนจากยอดขายรถยนต์ที่เติบโตและความสามารถในการแข่งขันของผลิตภัณฑ์ที่แข็งแกร่ง ถึงแม้ว่ากำไรจากการดำเนินงานของบริษัทลดลง 9% มาอยู่ที่ 2.7 ล้านล้านเยนในรอบปีบัญชี 2566 ซึ่งมีสาเหตุมาจากราคาต้นทุนของสินค้าที่ปรับตัวสูงขึ้น แต่กำไรจากการดำเนินงานในช่วงไตรมาสแรกของรอบปีบัญชี 2567 ของบริษัทก็เพิ่มขึ้น 94% มาอยู่ที่ระดับ 1.1 ล้านล้านเยนโดยมีสาเหตุหลักมาจากยอดขายรถยนต์ที่ฟื้นตัวและผลกระทบจากค่าเงินเยนที่อ่อนตัวลง ทั้งนี้ จากการคาดการณ์ของ TMC กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทจะอยู่ที่ระดับประมาณ 3 ล้านล้านเยนในรอบปีบัญชี 2567 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากความพยายามอย่างต่อเนื่องในการลดต้นทุนและจากการออกรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ อยู่เสมอ

### สถานะสภาพคล่องที่แข็งแกร่งและแหล่งเงินทุนที่เพียงพอ

TMC มีการดำเนินนโยบายทางการเงินที่ระมัดระวังมาโดยตลอด บริษัทมีสถานะสภาพคล่องที่แข็งแกร่งโดยมีเงินสดสำรองและสินทรัพย์สภาพคล่องที่มีคุณภาพสูงจำนวนมากอันได้แก่ พันธบัตรรัฐบาลญี่ปุ่นและพันธบัตรสหรัฐฯ (US Treasuries) โดย ณ สิ้นไตรมาสแรกของรอบปีบัญชี 2567 TMC มีสินทรัพย์สภาพคล่องสูงถึง 12.3 ล้านล้านเยนซึ่งคิดเป็นสัดส่วน 15% ของสินทรัพย์รวม นอกจากนี้ บริษัทยังมีแหล่งเงินทุนที่หลากหลายทั้งภายในประเทศและต่างประเทศซึ่งอยู่ในรูปของเงินกู้ธนาคาร หุ้นกู้ และตราสารหนี้ภาคเอกชนระยะสั้น (Commercial Papers) อีกด้วย เงินกู้ยืมระยะสั้นของ TMC มีสัดส่วนคิดเป็น 43% ของเงินกู้ยืมรวม ส่วนที่เหลืออีก 57% เป็นหุ้นกู้ระยะยาวและหนี้สินทางการเงินอื่น ๆ ทั้งนี้ การมีสัดส่วนเงินกู้ยืมระยะยาวที่ค่อนข้างมากน่าจะช่วยลดทอนความเสี่ยงทางด้านสภาพคล่องที่อาจเกิดจากความไม่สอดคล้องกันระหว่างสินทรัพย์และหนี้สินจากธุรกิจให้บริการสินเชื่อ (Captive Finance) ของบริษัทได้

### สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

- อันดับเครดิตของ TMC ที่จัดโดย S&P Global Ratings จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลง
- จะไม่มีการเปลี่ยนแปลงในการค้าประกันแบบไม่มีเงื่อนไขและไม่สามารถเพิกถอนได้ของ TMF ที่มีต่อหุ้นกู้ของ TL7

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต “Stable” หรือ “คงที่” สะท้อนสถานะเครดิตของ TMC หรือผู้ค้าประกันหุ้นกู้ของ TLT ซึ่งสะท้อนสถานะเครดิตของบริษัทแม่ ลำดับสุดท้ายคือ TMC โดยอันดับเครดิตองค์กรในปัจจุบันของ TMC ในระบบ International Scale ที่ระดับ “A+/Stable” ซึ่งจัดโดย S&P Global Ratings นั้นยังคงสะท้อนสถานะเครดิตที่แข็งแกร่งของ TMC ต่อไป

ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

อันดับเครดิตและ/หรือแนวโน้มอันดับเครดิตหุ้นกู้มีการค้าประกันของ TLT อาจมีการปรับลดลงหากเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญในด้านลบต่อสถานะเครดิตของ TMC

ข้อมูลงบการเงินและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ\*

Toyota Motor Corporation (TMC)

หน่วย: ล้านบาท

	เม.ย.-มิ.ย. 2566	ณ วันที่ 31 มีนาคม			
		2566	2565	2564	2563
รายได้จากการดำเนินงานรวม	10,546,831	37,154,298	31,379,507	27,214,593	29,866,547
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	1,743,893	3,793,846	4,034,528	2,979,891	2,840,098
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	2,502,284	5,651,038	5,643,449	4,567,672	4,443,606
เงินทุนจากการดำเนินงาน	2,085,282	4,350,160	4,483,534	3,870,159	3,714,634
ดอกเบี้ยจ่ายที่ปรับปรุงแล้ว	23,339	125,113	43,997	47,537	47,155
ค่าใช้จ่ายฝ่ายทุน	1,174,759	3,705,832	3,830,244	3,767,945	3,746,576
สินทรัพย์รวม	80,131,209	74,303,179	67,688,770	62,267,140	53,972,362
หนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว	23,501,007	21,642,059	19,525,016	18,432,281	16,656,984
ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ปรับปรุงแล้ว	31,274,404	29,264,214	27,154,819	24,288,329	21,339,012
<b>อัตราส่วนทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว</b>					
อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อรายได้ (%)	23.73	15.21	17.98	16.78	14.88
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อเงินทุนถาวร (%)	7.32	6.63	7.64	6.29	6.73
อัตราส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่าย (เท่า)	107.21	45.17	128.27	96.09	94.23
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (เท่า)	3.65	3.83	3.46	4.04	3.75
อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงิน (%)	21.30	20.10	22.96	21.00	22.30
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุน (%)	42.90	42.51	41.83	43.15	43.84

\* งบการเงินรวม

**เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง**

- เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตกลุ่มธุรกิจ, 7 กันยายน 2565
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงินสำหรับธุรกิจทั่วไป, 11 มกราคม 2565
- เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้, 15 มิถุนายน 2564
- เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตสถาบันการเงินที่ไม่ใช่ธนาคาร, 17 กุมภาพันธ์ 2563
- วิธีการจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 26 กรกฎาคม 2562

**บริษัท โตโยต้า สีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด (TLT)**

**อันดับเครดิตตราสารหนี้:**

**หุ้นกู้มีการค้ำประกันในวงเงิน 60,000 ล้านบาท ภายใต้ Medium-term Debenture Program:**

- TLT24OA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,500 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2567	AAA
- TLT255A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA

**หุ้นกู้มีการค้ำประกันในวงเงินไม่เกิน 130,000 ล้านบาท ภายใต้โครงการหุ้นกู้สกุลเงินบาท ปี พ.ศ. 2563:**

หุ้นกู้ระยะยาวมีการค้ำประกัน	AAA
- TLT23NA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,200 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2566	AAA
- TLT23NB: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2566	AAA
- TLT242A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,800 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2567	AAA
- TLT243A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2567	AAA
- TLT245A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,910 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2567	AAA
- TLT248A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,600 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2567	AAA
- TLT24NA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2567	AAA
- TLT253A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,500 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT255B: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,900 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT256A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,580 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT258A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,200 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT258B: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT263A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,500 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2569	AAA
- TLT265A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,900 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2569	AAA
- TLT285A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,290 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2571	AAA
หุ้นกู้ระยะสั้นมีการค้ำประกัน	T1+

**หุ้นกู้มีการค้ำประกันในวงเงินไม่เกิน 130,000 ล้านบาท ภายใต้โครงการหุ้นกู้สกุลเงินบาท ปี พ.ศ. 2565:**

หุ้นกู้ระยะยาวมีการค้ำประกัน	AAA
- TLT24DA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,400 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2567	AAA
- TLT252A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,297 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT256B: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,000 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT25OA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,280 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT25DA: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 5,100 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2568	AAA
- TLT262A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 3,568 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2569	AAA
- TLT265B: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,850 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2569	AAA
- TLT268A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,740 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2569	AAA
- TLT275A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,150 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2570	AAA
- TLT278A: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 2,280 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2570	AAA
หุ้นกู้ระยะสั้นมีการค้ำประกัน	T1+

**หุ้นกู้มีการค้ำประกันภายใต้ Digital Infrastructure Project (DIF):**

TLT24NB: หุ้นกู้มีการค้ำประกัน 1,200 ล้านบาท ไถ่ถอนปี 2567	AAA
--	-----

**แนวโน้มอันดับเครดิต:**

Stable

**บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด**

อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร. 02-098-3000

© บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2566 ห้ามมิให้บุคคลใด ใช้ เปิดเผย ทำสำเนาเผยแพร่ แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิต ไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน และไม่ในรูปแบบ หรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยที่ยังมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ก่อน การจัดอันดับเครดิตนี้มีใช้ค่าแกลงข้อเท็จจริง หรือคำเสนอแนะให้ซื้อ ขาย หรือถือตราสารหนี้ใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้นั้นๆ หรือของบริษัทนั้นๆ โดยเฉพาะ ความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มีได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลที่ปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมีได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน พฤติการณ์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด จึงไม่รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาด หรือการละเว้นผลที่ได้รับหรือการกระทำใดๆโดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ รายละเอียดของวิธีการจัดอันดับเครดิตของ บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด เผยแพร่อยู่บน Website: [www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria](http://www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria)