

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่ 12/2565

21 กุมภาพันธ์ 2565

CORPORATES

อันดับเครดิตองค์กร: BB

แนวโน้มอันดับเครดิต: Negative

วันที่ทบทวนล่าสุด : 10/02/64

อันดับเครดิตองค์กรในอดีต:

วันที่	อันดับเครดิต	แนวโน้มอันดับเครดิต/เครดิตพิ닝
10/02/64	BB+	Negative
24/03/60	BB+	Stable

ติดต่อ:

ศุลยวัต ฉัตรคำ
tulyawatc@trisrating.com

ชนาพร ปิ่นพิทักษ์
chanaporn@trisrating.com

ภารัต มัทธโน
parat@trisrating.com

ประมวลทรัพย์ ผลประเสริฐ
pramuansap@trisrating.com

WWW.TRISRATING.COM

* รายงานนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของรายงานฉบับภาษาอังกฤษ

เหตุผล

ทริสเรทติ้งปรับลดอันดับเครดิตองค์กรของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) เป็น “BB” จากเดิมที่ “BB+” ด้วยแนวโน้มอันดับเครดิต “Negative” หรือ “ลบ” การปรับลดอันดับเครดิตสะท้อนผลการดำเนินงานของบริษัทที่อ่อนตัวกว่าคาดจากผลกระทบที่ยืดเยื้อของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โรคโควิด 19) ที่มีต่อการท่องเที่ยวและกิจกรรมทางเศรษฐกิจของเกาะสมุยและเกาะพะงัน และสภาพคล่องของบริษัทที่ตึงตัวขึ้น อันดับเครดิตยังสะท้อนการพิจารณาถึงความไม่แน่นอนของการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ซึ่งอาจจะกีดกันการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและผลการดำเนินงานของบริษัทต่อไป อย่างไรก็ตาม เริ่มมีสัญญาณการฟื้นตัวในธุรกิจของบริษัทสอดคล้องกับการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวโดยภาพรวม

อันดับเครดิตยังคงสะท้อนถึงธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีที่มีสถานะมั่นคงบนเส้นทางจากท่าเรือดอนสักถึงเกาะสมุยและเกาะพะงัน อย่างไรก็ตาม อันดับเครดิตก็มีข้อจำกัดจากการที่บริษัทมีขนาดธุรกิจที่เล็กและมีพื้นที่ในการเดินเรือที่กระจุกตัว

ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต

บริษัทมีผลการดำเนินงานที่อ่อนตัวลงแต่คาดว่าจะทยอยฟื้นตัวขึ้น

ผลการดำเนินงานของบริษัทได้รับผลกระทบรุนแรงกว่าที่คาดจากการแพร่ระบาดหลายระลอกของโรคโควิด 19 ซึ่งกีดกันการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเศรษฐกิจโดยรวมในปี 2564 โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2564 จำนวนผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทลดลง 50% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าหรือลดลง 67% เมื่อเทียบกับปี 2562 มาอยู่ที่ประมาณ 274,000 คน และการขนส่งยานพาหนะลดลง 29% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าหรือลดลง 40% เมื่อเทียบกับปี 2562 มาอยู่ที่ 304,000 คัน โดยการขนส่งยานพาหนะลดลงในระดับที่น้อยกว่าเนื่องจากยังมีงานก่อสร้างต่าง ๆ ที่ดำเนินการอยู่บนเกาะทั้งสองแห่งและมีการขนส่งสินค้าเพื่อตอบสนองต่ออุปสงค์ท้องถิ่นบนเกาะ เป็นผลให้บริษัทมีรายได้ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2564 ลดลง 31% จากปีก่อนมาอยู่ที่ 270 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่ารายได้จากช่วงเดียวกันของปี 2562 อยู่ 51% บริษัทมีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลงมากโดยอยู่ที่ 7 ล้านบาทในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2564 จาก 70 ล้านบาทในช่วงเดียวกันของปีก่อน

ในไตรมาสที่ 4 ของปี 2564 บริษัทเริ่มเห็นสัญญาณของการฟื้นตัวเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายที่จะนำประเทศกลับสู่ภาวะปกติท่ามกลางโรคโควิด 19 โดยมีการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 อย่างไรก็ตาม การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 สายพันธุ์โอมิครอนทำให้รัฐบาลเข้มงวดนโยบายจำกัดการเดินทางอีกครั้งในช่วงปลายปี 2564 ต่อมาเมื่อความกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของสายพันธุ์โอมิครอนบรรเทาลงจากการที่อัตราผู้ป่วยที่มีอาการหนักและอัตราการเสียชีวิตอยู่ในระดับไม่สูงนัก รัฐบาลจึงได้ผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางอีกครั้งหนึ่งในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ทริสเรทติ้งคาดว่า การฟื้นตัวจะยังคงดำเนินต่อไปในปี 2565 เนื่องจากประเทศไทยและอีกหลายประเทศทั่วโลกมีอัตราการฉีดวัคซีนในระดับที่สูงและวัคซีนมีประสิทธิภาพดีในการป้องกันการป่วยหนักและเสียชีวิตจากโรคโควิด 19

ทริสเรทติ้งคาดว่ารายได้และกำไรของบริษัทจะทยอยฟื้นตัวตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป และจะกลับไปอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ในปี 2567 สมมติฐานของทริสเรทติ้งคาดว่าจำนวนผู้โดยสารจะเติบโต 40% ในปี 2565 เพิ่มขึ้น 50% ในปี 2566 และ 20% ในปี 2567 และปริมาณการขนส่งยานพาหนะคาดว่าจะเติบโตขึ้น 15% ในปี 2565 เพิ่มขึ้น 28% ในปี 2566 และ 12% ในปี 2567 เมื่อพิจารณาจากการฟื้นตัวดังกล่าว ทริสเรทติ้งคาดว่ารายได้ของบริษัทจะทยอยเพิ่มขึ้นในช่วง 480-700 ล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2565-2567 จากระดับ 380

ล้านบาทในปี 2564

อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของผลการดำเนินงานของบริษัทยังคงมีความไม่แน่นอน ทั้งจากการแพร่ระบาดของที่อาจจะรุนแรงของไวรัสสายพันธุ์โอมิครอน และการกลายพันธุ์ของไวรัสที่มีความอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งจะทำให้มีความกังวลด้านสาธารณสุขมากขึ้นและกดดันอุปสงค์การท่องเที่ยว

สถานะทางการตลาดที่มั่นคงในธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สถานะทางธุรกิจที่มั่นคงของบริษัทมีปัจจัยสนับสนุนจากการที่บริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่ที่ใหญ่ที่สุดในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและการมีคู่แข่งจำนวนน้อยราย ทั้งนี้ ในบริเวณท่าเรือดอนสักมีผู้ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพียง 2 รายเท่านั้น ในขณะที่เดียวกัน อุปสรรคในการเข้าสู่ธุรกิจนี้ก็อยู่ในระดับสูงเนื่องจากผู้ให้บริการจำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตก่อน อีกทั้งที่ดินเพื่อสร้างท่าเรือใหม่ก็มีราคาที่สูงมาก ปัจจุบันบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดรวม 14 ลำและบริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือสากลงถึง 2 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักและท่าเรือเกาะสมุย การมีขนาดกองเรือที่ใหญ่และความสามารถในการควบคุมการขึ้นและลงเรือส่งผลให้บริษัทสามารถบริหารการเดินเรือได้อย่างยืดหยุ่นและมีจำนวนรอบการให้บริการที่มากกว่าคู่แข่ง บริษัทกำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการเปิดเส้นทางเดินเรือใหม่จากท่าเรือดอนสักสู่เกาะพะลวยซึ่งอยู่ใกล้กับเกาะสมุย เพื่อเน้นย้ำกลยุทธ์ Island Gateway โดยบริษัทอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่าเรือบนเกาะพะลวยซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในช่วงปลายปี 2565

ฐานรายได้ที่เล็กพร้อมกับการกระจุกตัวของพื้นที่ดำเนินธุรกิจ

ธุรกิจของบริษัทจัดว่ามีขนาดเล็กซึ่งสะท้อนจากความสามารถในการสร้างกระแสเงินสดที่จำกัดและความสามารถในการแบกรับภาระหนี้ที่ค่อนข้างต่ำ ในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 บริษัทมีรายได้อยู่ที่ประมาณ 700-750 ล้านบาทต่อปีและมีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายประมาณ 130-140 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ รายได้ของบริษัทขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีและเกาะสมุยเป็นอย่างมาก ขนาดของตลาดที่เล็กและแหล่งรายได้ที่ไม่กระจายตัวส่งผลทำให้บริษัทมีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงในด้านลบของสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ดำเนินธุรกิจของบริษัทและเป็นปัจจัยจำกัดโอกาสในการเติบโตในระยะยาวของบริษัทอีกด้วย

ความสามารถในการทำกำไรได้รับแรงกดดันจากปริมาณการขนส่งที่ลดลง

ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทอ่อนแอลงมากจากปริมาณการขนส่งที่ลดลงในช่วงปีที่ผ่านมา โดยบริษัทได้ปรับตารางการเดินเรือให้เหมาะสมที่สุดและลดต้นทุนในการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อรับมือกับอุปสงค์ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม ต้นทุนที่ปรับลดลงไม่เพียงพอที่จะชดเชยรายได้ที่ลดลงอย่างมาก ทำให้อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลงอย่างมากมาอยู่ที่ประมาณ 2% ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2564 จากประมาณ 17%-20% ในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 อีกทั้งราคาเชื้อเพลิงซึ่งเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักของบริษัทปรับเพิ่มขึ้นอย่างมากในปี 2564 อย่างไรก็ตาม บริษัทสามารถส่งผ่านต้นทุนในส่วนดังกล่าวไปยังลูกค้าผ่านการปรับราคาโดยสารซึ่งการปรับราคาจะอ้างอิงตามราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ณ อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทริสเรทติ้งคาดว่าบริษัทจะบริหารต้นทุนได้มีประสิทธิภาพมากขึ้นเมื่อผ่านพ้นช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 อย่างไรก็ตาม กองเรือที่มีอายุการใช้งานสูงอาจส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาที่สูง และมีความเป็นไปได้ที่ราคาน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นต้นทุนหลักอย่างหนึ่งของบริษัทอาจปรับเพิ่มสูงขึ้นอีก ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเพิ่มเติมที่จะกดดันความสามารถในการทำกำไรของบริษัท ภายใต้สมมติฐานพื้นฐานของทริสเรทติ้ง อัตรากำไรของบริษัทคาดว่าจะอยู่ที่ 3% ในปี 2564 และปรับตัวดีขึ้นเป็น 13% ในปี 2565 และ 20%-22% ในปี 2566-2567 ซึ่งจะคิดเป็นกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่ระดับ 60 ล้านบาทในปี 2565 และ 130-150 ล้านบาทต่อปีในปี 2566-2567

ภาระหนี้คาดว่าจะยังอยู่ในระดับสูงในปี 2565

ทริสเรทติ้งคาดว่าภาระหนี้ของบริษัทจะยังอยู่ในระดับสูงในปี 2565 จากกระแสเงินสดที่อ่อนตัวลงและแผนการลงทุนของบริษัท ก่อนจะปรับตัวดีขึ้นในปี 2566-2567 โดยอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เพิ่มขึ้นมาอยู่ในระดับที่สูงมากในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2564 จากระดับต่ำกว่า 1 เท่าในปี 2562 และ 4 เท่าในปี 2563 เนื่องจากกำไรลดลงและมีการลงทุนอย่างต่อเนื่องในการขยายท่าเรือดอนสักท่าที่ 4 และ 5 ทริสเรทติ้งคาดการณ์ภายใต้กรณีพื้นฐานว่าอัตราส่วนดังกล่าวจะยังอยู่ในระดับสูงคืออยู่ที่เกินกว่า 7 เท่าในปี 2565 ก่อนที่จะปรับตัวลงมาอยู่ที่ประมาณ 3 เท่าในปี 2566-2567 โดยสมมติฐานดังกล่าวได้รวมแผนการซ่อมบำรุงเรือ การก่อสร้างท่าเทียบเรือบนเกาะพะลวย และการจัดหาเรือมือสองสำหรับการให้บริการเส้นทาง ดอนสัก-เกาะพะลวย โดยคาดว่าบริษัทจะมีการลงทุนรวมประมาณ 260 ล้านบาทในปี 2565-2567

ณ เดือนกันยายน 2564 บริษัทมีหนี้สินรวม 303 ล้านบาท โดยภาระหนี้เกือบทั้งหมดเป็นหนี้ที่มีหลักประกัน ทำให้อัตรากำไรส่วนหนี้ที่มีลำดับในการได้รับชำระคืนก่อนต่อหนี้สินรวมของบริษัทอยู่ที่ระดับ 95% ซึ่งส่งผลให้เจ้าหนี้ที่ไม่มีหลักประกันมีความด้อยสิทธิกว่าเจ้าหนี้ที่มีลำดับในการได้รับชำระคืนก่อนอย่างมีนัยสำคัญเมื่อพิจารณาจากสิทธิเรียกร้องในสินทรัพย์ของบริษัท

สภาพคล่องดี

ทริสเรทติ้งประเมินว่าบริษัทมีสภาพคล่องที่ดีด้วย โดย ณ เดือนกันยายน 2564 บริษัทมีแหล่งที่มาของสภาพคล่องประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 57 ล้านบาท และคาดว่าจะมีเงินทุนจากการดำเนินงานประมาณ 40 ล้านบาทในปี 2565 นอกจากนี้ ในไตรมาส 4 ของปี

2564 บริษัทได้รับอนุมัติวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 110 ล้านบาทจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งเพื่อสนับสนุนโครงการลงทุนและเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท ในขณะที่แหล่งใช้ไปของสภาพคล่องประกอบด้วยภาระหนี้ที่จะครบกำหนดรวมประมาณ 100 ล้านบาทและการลงทุนของบริษัทจำนวน 160 ล้านบาทในปี 2565 โดยทริสเรตติ้งประเมินว่าบริษัทจำเป็นต้องกู้ยืมเพิ่มเติมหรือกู้ยืมทดแทนวงเงินที่จะครบกำหนดชำระเพื่อสนับสนุนการลงทุนและเสริมสภาพคล่องของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทอยู่ในระหว่างการเจรจากับธนาคารเจ้าหนี้เพื่อขอปรับปรุงแผนการชำระหนี้เงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระในปี 2565 เพื่อรักษาสภาพคล่อง

สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

- บริษัทจะมีรายได้ 380 ล้านบาทในปี 2564 ประมาณ 480 ล้านบาทในปี 2565 และ 600-700 ล้านบาทต่อปีในปี 2566-2567
- อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายอยู่ที่ประมาณ 3% ในปี 2564 เพิ่มขึ้น 13% ในปี 2565 และ 20%-22% ในปี 2566-2567
- เงินลงทุนจำนวนทั้งสิ้น 260 ล้านบาทในช่วงปี 2565-2567

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต “Negative” หรือ “ลบ” สะท้อนความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ซึ่งอาจจะกีดกันการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในเกาะสมุยและเกาะพะงันและผลการดำเนินงานของบริษัทต่อไป และยังคงสะท้อนความกังวลต่อสภาพคล่องของบริษัทที่มีความตึงตัว

ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

แนวโน้มอันดับเครดิตอาจปรับกลับมาเป็น “Stable” หรือ “คงที่” ได้หากบริษัทมีผลการดำเนินงานและสถานะทางการเงินที่ดีกว่าที่คาด ซึ่งอาจเกิดจากการที่กิจกรรมทางเศรษฐกิจบนเกาะสมุยและเกาะพะงันกลับมาฟื้นตัวได้เป็นอย่างดี อันดับเครดิตอาจได้รับการปรับลดลงหากสถานะทางการเงินและ/หรือสภาพคล่องของบริษัททรุดตอลงกว่าที่คาดอย่างมีนัยสำคัญ

ข้อมูลงบการเงินและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

หน่วย: ล้านบาท

	ม.ค.-ก.ย. 2564	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
		2563	2562	2561	2560
รายได้จากการดำเนินงานรวม	273	504	722	745	701
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	(96)	(70)	21	33	42
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	7	70	145	129	130
เงินทุนจากการดำเนินงาน	(4)	55	130	118	121
ดอกเบี้ยจ่ายที่ปรับปรุงแล้ว	11	15	11	8	4
เงินลงทุน	56	98	149	195	197
สินทรัพย์รวม	1,126	1,235	1,206	1,184	1,073
หนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว	331	278	109	99	0
ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ปรับปรุงแล้ว	698	804	884	887	860
อัตราส่วนทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว					
อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (%)	2.42	13.85	20.02	17.26	18.56
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อเงินทุนถาวร (%)	(11.40)	(6.05)	1.85	3.16	4.32
อัตราส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่าย (เท่า)	0.62	4.66	12.79	16.09	29.54
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (เท่า)	47.69	3.99	0.75	0.77	0.00
อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงิน (%)	(2.44)	19.64	119.74	119.70	Na.
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุน (%)	32.17	25.69	10.96	10.01	0.00

เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงินสำหรับธุรกิจทั่วไป, 11 มกราคม 2565
- วิธีการจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 26 กรกฎาคม 2562

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (RP)

อันดับเครดิตองค์กร:	BB
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Negative

บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด

อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร. 02-098-3000

© บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2565 ห้ามมิให้บุคคลใด ใช้ เปิด เผย ทำสำเนาเผยแพร่ แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิต ไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน และไม่ว่าในรูปแบบ หรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยที่ยังมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ก่อน การจัดอันดับเครดิตนี้มีใช้ค่าแกลงข้อเท็จจริง หรือค่าเสนอแนะให้ซื้อ ขาย หรือถือตราสารหนี้ใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้นั้นๆ หรือของบริษัทนั้นๆ โดยเฉพาะ ความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มีได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลที่ปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมิได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน พฤติการณ์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด จึงไม่รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาด หรือการละเว้นผลที่ได้รับหรือการกระทำใดๆ โดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ รายละเอียดของวิธีการจัดอันดับเครดิตของ บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เผยแพร่อยู่บน Website: www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria