

# บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่ 11/2564

10 กุมภาพันธ์ 2564

## CORPORATES

อันดับเครดิตองค์กร: BB+  
แนวโน้มอันดับเครดิต: Negative

วันที่ทบทวนล่าสุด : 24/02/63

อันดับเครดิตองค์กรในอดีต:

วันที่	อันดับ	แนวโน้มอันดับ
	เครดิต	เครดิต/ เครดิตพินิจ
24/03/60	BB+	Stable

## เหตุผล

ทริสเรตติ้งคงอันดับเครดิตองค์กรของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ที่ระดับ “BB+” ในขณะที่เดียวกันยังเปลี่ยนแนวโน้มอันดับเครดิตของบริษัทเป็น “Negative” หรือ “ลบ” จากเดิม “Stable” หรือ “คงที่” ด้วย โดยการเปลี่ยนแนวโน้มอันดับเครดิตดังกล่าวสะท้อนถึงการคาดการณ์ของทริสเรตติ้งว่าผลการดำเนินงานและความแข็งแกร่งทางการเงินของบริษัทจะลดลงเป็นอย่างมากจากผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โรคโควิด 19) ที่มีต่อการท่องเที่ยวและกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ของเกาะสมุยและเกาะพะงัน นอกจากนี้ ทริสเรตติ้งยังคาดว่าภาระหนี้ของบริษัทจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากการลงทุน โดยเฉพาะเพื่อการบำรุงรักษาของเรือเฟอร์รี่และแผนการสั่งซื้อเรือใหม่

อันดับเครดิตยังคงสะท้อนถึงธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีที่มีสถานะมั่นคงบนเส้นทางจากท่าเรือดอนสักถึงเกาะสมุยและเกาะพะงัน และบริษัทกำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการเปิดเส้นทางเดินเรือใหม่สู่เกาะพะลวยและเกาะเต่า เพื่อเน้นย้ำกลยุทธ์ Island Gateway ของบริษัท อย่างไรก็ตาม อันดับเครดิตก็มีข้อจำกัดจากการที่บริษัทมีขนาดธุรกิจที่เล็กและมีพื้นที่ในการเดินเรือที่กระจุกตัว

## ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต

**สถานะทางการตลาดที่มั่นคงในธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่แต่มีฐานรายได้ที่เล็กพร้อมกับการกระจุกตัวของพื้นที่ดำเนินธุรกิจ**

สถานะทางธุรกิจที่มั่นคงของบริษัทมีปัจจัยสนับสนุนจากการที่บริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่ที่ใหญ่ที่สุดในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและการมีคู่แข่งจำนวนน้อยราย ทั้งนี้ ในบริเวณท่าเรือดอนสักมีผู้ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพียง 2 รายเท่านั้น ในขณะเดียวกัน อุปสรรคในการเข้าสู่ธุรกิจนี้ก็อยู่ในระดับสูงเนื่องจากผู้ให้บริการจำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตก่อน อีกทั้งที่ดินเพื่อสร้างท่าเรือใหม่ก็มีราคาที่สูงมากโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ดินบนเกาะสมุย โอกาสที่จะมีสิ่งอื่นมาทดแทนการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในระยะสั้นถึงระยะกลางนั้นยังต่ำเนื่องจากเรือเฟอร์รี่ยังคงเป็นระบบขนส่งเพียงระบบเดียวที่สามารถขนส่งยานพาหนะไปมาระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ ปัจจุบันบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดรวม 14 ลำและบริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือสาทลงถึง 2 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักและท่าเรือเกาะสมุยอีกด้วย การมีขนาดกองเรือที่ใหญ่และความสามารถในการควบคุมการขึ้นและลงเรือส่งผลให้บริษัทสามารถบริหารการเดินเรือได้อย่างยืดหยุ่นและมีจำนวนรอบการให้บริการที่มากกว่าคู่แข่ง

อย่างไรก็ตาม ธุรกิจของบริษัทจัดว่ามีขนาดเล็กซึ่งสะท้อนจากความสามารถในการสร้างกระแสเงินสดที่จำกัดและความสามารถในการแบกรับภาระหนี้ที่ค่อนข้างต่ำ ในระหว่างปี 2560-2562 บริษัทมีรายได้ที่ระดับ 700-745 ล้านบาทต่อปีและมีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายอยู่ที่ 129-145 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ รายได้ของบริษัทขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีและเกาะสมุยเป็นอย่างมาก ขนาดของตลาดที่เล็กและแหล่งรายได้ที่ไม่กระจายตัวส่งผลทำให้บริษัทมีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงในด้านลบของสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ดำเนินธุรกิจของบริษัทและเป็นปัจจัยปิดกั้นโอกาสในการเติบโตในระยะยาวของบริษัทอีกด้วย

## ผลการดำเนินงานอ่อนแอลงจากโรคโควิด 19

การหยุดชะงักของกิจกรรมการท่องเที่ยวในเกาะสมุยและเกาะพะงันอันเป็นผลจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ได้ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ทริสเรตติ้งคาดว่ารายได้และกำไรของบริษัทจะยังคงอ่อนแอต่อไปในปี 2563-2564 และคาดว่าบริษัทจะต้องใช้เวลาอีก 18-24 เดือนกว่าที่ธุรกิจจะฟื้นตัวกลับมาอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโรค

ติดต่อ:

ชานพร ปิ่นพิทักษ์

chanaporn@trisrating.com

ประมวลทรัพย์ ผลประเสริฐ

pramuansap@trisrating.com

ภารัต มหัทธโน

parat@trisrating.com

เสาวรส จิระชัยพิทักษ์

sauwarot@trisrating.com



WWW.TRISRATING.COM

\* รายงานนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของรายงานฉบับภาษาอังกฤษ

โควิด 19

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 จำนวนผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทลดลง 35% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าอยู่ที่ 544,599 คน ในขณะที่งานก่อสร้างต่าง ๆ ที่ดำเนินอยู่บนเกาะทั้ง 2 แห่งนั้นช่วยทำให้การขนส่งยานพาหนะลดลงในระดับที่น้อยกว่าโดยอยู่ที่ระดับ 15% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหรืออยู่ที่จำนวน 428,238 คัน ทั้งนี้ สมมติฐานของทริสเรทติ้งคาดว่าจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งยานพาหนะจะลดลงเช่นนี้ต่อไปในช่วงปี 2563-2564 เมื่อพิจารณาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 รอบใหม่ในประเทศไทยและความไม่แน่นอนในเรื่องการกระจายวัคซีนซึ่งจะส่งผลให้อุปสงค์ในการเดินทางท่องเที่ยวยังคงชะลอตัว โดยทริสเรทติ้งคาดว่าทางท่องเที่ยวและกิจกรรมทางเศรษฐกิจบนเกาะสมุยและเกาะพะงันจะค่อย ๆฟื้นตัวในปี 2565 โดยคาดว่าปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น 10%-15% และปริมาณการขนส่งยานพาหนะจะเพิ่มขึ้น 5%-10% ในช่วงเดียวกัน เมื่อพิจารณาจากอัตราการฟื้นตัวดังกล่าวแล้วทำให้ทริสเรทติ้งคาดว่าบริษัทจะมีรายได้ที่ระดับ 500-520 ล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2563-2564 และจะเพิ่มขึ้นเป็น 600-650 ล้านบาทในปี 2565 ล่าสุดบริษัทกำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการเปิดเส้นทางเดินเรือใหม่สู่เกาะพะลวยและเกาะเต่า ซึ่งการเพิ่มเส้นทางใหม่ ๆ จะช่วยเรื่องการเติบโตของรายได้ในระยะกลางถึงระยะยาว

**ความสามารถในการทำกำไรได้รับแรงกดดันจากปริมาณการขนส่งที่ลดลงและอายุของกองเรือที่สูง**

ทริสเรทติ้งคาดว่าความสามารถในการทำกำไรของบริษัทจะอ่อนแอลงจากอัตราการใช้งานเรือที่ลดลงและอายุเฉลี่ยที่สูงของกองเรือ โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 บริษัทมีอัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายอยู่ที่ระดับ 17.5% ลดลงจาก 21.7% ในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้ บริษัทได้ปรับตารางการเดินเรือให้เหมาะสมที่สุดและลดต้นทุนในการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อรับมือกับอุปสงค์ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม กองเรือที่มีอายุสูงส่งผลให้บริษัทจะยังคงมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาที่สูงรวมถึงต้องหยุดให้บริการที่ยาวนานเพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

ภายใต้สมมติฐานพื้นฐานของทริสเรทติ้ง อัตรากำไรของบริษัทคาดว่าจะอยู่ในช่วงระหว่าง 15%-17% ในปี 2563-2564 และ 18%-20% ในปี 2565 ซึ่งจะคิดเป็นกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่ระดับ 80-90 ล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2563-2564 และที่ระดับประมาณ 110-120 ล้านบาทในปี 2565 ทั้งนี้ ปัจจัยที่กดดันความสามารถในการทำกำไรของบริษัทอีกประการหนึ่งคือราคาน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นต้นทุนหลักอย่างหนึ่งของบริษัทที่อาจปรับเพิ่มขึ้น

**ภาระหนี้จะเพิ่มสูงขึ้น**

ภาระหนี้ของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นจากการที่บริษัทมีรายได้ลดลงและจากแผนการลงทุนของบริษัท ทั้งนี้ ณ เดือนกันยายน 2563 หนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้วของบริษัทอยู่ที่ระดับ 225 ล้านบาท โดยภาระหนี้เกือบทั้งหมดเป็นหนี้ที่มีหลักประกันซึ่งจะส่งผลให้เจ้าหนี้ที่ไม่มีหลักประกันมีสถานะที่ด้อยสิทธิ์กว่าเจ้าหนี้ที่มีหลักประกัน บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่ปรับปรุงแล้วอยู่ที่ 2.4 เท่า (ปรับให้เป็นตัวเลขเต็มปีโดยใช้ข้อมูลย้อนหลัง 12 เดือน) เพิ่มขึ้นจาก 0.8 เท่าในปี 2562 ทริสเรทติ้งคาดการณ์ภายใต้กรณีพื้นฐานว่าอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่ปรับปรุงแล้วของบริษัทจะอยู่ที่ระดับ 3-4 เท่าในระหว่างปี 2563-2565 โดยสมมติฐานดังกล่าวได้รวมแผนการที่บริษัทจะลงทุนปรับปรุงคุณภาพเรือและสั่งต่อเรือใหม่ด้วย โดยบริษัทมีแผนการลงทุนรวมประมาณ 400-420 ล้านบาทในปี 2564-2565 เพื่อการสั่งซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่ รวมทั้งเพื่อการบำรุงรักษาของเรือ และการขยายท่าเรือเป็นหลัก

**สภาพคล่องตึงตัวแต่คาดว่าจะสามารถบริหารจัดการได้**

กระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่ถดถอยลงส่งผลกระทบต่อสถานะสภาพคล่องของบริษัทที่อ่อนแอลง นอกจากนี้ การที่เรือราชา 4 ประสบอุบัติเหตุอัปปางในเดือนสิงหาคม 2563 จนทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายพิเศษเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าวจำนวน 29 ล้านบาทนั้นเป็นสาเหตุที่ทำให้สภาพคล่องของบริษัทลดลงอีกด้วย ปัจจุบันบริษัทอยู่ในระหว่างดำเนินการเรียกเงินค่าเสียหายทดแทนจากบริษัทประกันภัยในกรณีเรือราชา 4 โดยมูลค่าวงเงินประกันอยู่ที่จำนวน 16 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม จำนวนเงินที่บริษัทจะได้รับจากบริษัทประกันภัยนั้นยังไม่สามารถประเมินได้ ในขณะที่ทริสเรทติ้งประเมินว่าสภาพคล่องของบริษัทจะตึงตัวแต่น่าจะอยู่ในวิสัยที่บริหารจัดการได้ตลอดปี 2564 นี้

ตั้งแต่ไตรมาสสุดท้ายของปี 2563 จนถึงปี 2564 บริษัทมีแหล่งเงินทุนซึ่งประกอบด้วยเงินทุนจากการดำเนินงานประมาณ 70-80 ล้านบาทรวมทั้งเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดอีกจำนวน 133 ล้านบาท ณ เดือนกันยายน 2563 ในขณะที่บริษัทมีแผนการลงทุนประมาณ 100-115 ล้านบาทและมีภาระหนี้ที่จะครบกำหนดรวมประมาณ 160 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทจำเป็นต้องกู้ยืมเพิ่มเติมเพื่อนำไปใช้ในการจัดซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่ตามแผน นอกจากนี้ บริษัทยังกำลังอยู่ในระหว่างการเจรจากับธนาคารเจ้าหนี้เพื่อขอปรับปรุงแผนการชำระหนี้เงินกู้โดยขอชำระเพียงดอกเบี้ยหรือเงินต้นบางส่วนในปี 2564 เพื่อรักษาสภาพคล่องเอาไว้สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาของเรืออีกด้วย

## สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

- บริษัทจะมีรายได้ที่ระดับ 500-520 ล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2563-2564 และที่ระดับ 600-650 ล้านบาทในปี 2565
- อัตรากำไรจะอยู่ในช่วงระหว่าง 15%-17% ในช่วงปี 2563-2564 และ 18%-20% ในปี 2565
- เงินลงทุนตามแผนคาดว่าจะอยู่ที่จำนวนทั้งสิ้น 400-420 ล้านบาทในช่วงปี 2564-2565

## แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต "Negative" หรือ "ลบ" สะท้อนถึงการคาดการณ์ของทริสเรทติ้งว่าผลการดำเนินงานและความแข็งแกร่งทางการเงินของบริษัทจะถดถอยลงจากผลกระทบของโรคโควิด 19 ที่มีต่อการท่องเที่ยวและกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ บนเกาะสมุยและเกาะพะงัน นอกจากนี้ ทริสเรทติ้งยังคาดว่าภาระหนี้ของบริษัทจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากการบำรุงรักษาของเรือเฟอร์รี่และการสั่งต่อเรือใหม่

## ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

แนวโน้มอันดับเครดิตอาจปรับกลับมาเป็น "Stable" หรือ "คงที่" ได้หากบริษัทมีผลการดำเนินงานและสถานะทางการเงินแข็งแกร่งกว่าที่คาด ซึ่งอาจเกิดจากการที่กิจกรรมทางเศรษฐกิจบนเกาะสมุยและเกาะพะงันกลับมาฟื้นตัวได้เป็นอย่างดี และ/หรือจากความสำเร็จในการขยายเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ใหม่ ๆ นอกเขตพื้นที่เกาะสมุยหรือจากการสร้างธุรกิจใหม่

อันดับเครดิตอาจได้รับการปรับลดลงหากสถานะทางการเงินของบริษัทถดถอยลงจนส่งผลให้อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของบริษัทอยู่สูงกว่า 3.5 เท่าอย่างต่อเนื่อง และ/หรือสภาพคล่องของบริษัทเสื่อมถอยลงไปมากกว่าเดิมอย่างมีนัยสำคัญ

ข้อมูลงบการเงินและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

หน่วย: ล้านบาท

	ม.ค.-ก.ย. 2563	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
		2562	2561	2560	2559
รายได้จากการดำเนินงานรวม	397	722	745	701	693
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	(37)	21	33	42	80
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	69	145	129	130	148
เงินทุนจากการดำเนินงาน	73	131	118	121	136
ดอกเบี้ยจ่ายที่ปรับปรุงแล้ว	11	11	8	4	9
เงินลงทุน	79	149	195	197	238
สินทรัพย์รวม	1,246	1,206	1,184	1,073	1,043
หนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว	225	109	99	0	0
ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ปรับปรุงแล้ว	821	884	887	860	881
<b>อัตราส่วนทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว</b>					
อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (%)	17.50	20.02	17.26	18.56	21.43
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อเงินทุนถาวร (%)	(4.01)	1.85	3.16	4.32	7.73
อัตราส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่าย (เท่า)	6.39	12.79	16.09	29.54	16.29
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (เท่า)	2.41	0.75	0.77	0.00	0.00
อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงิน (%)	42.98	120.55	119.28	n.m.	n.m.
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุน (%)	21.53	10.96	10.01	0.00	0.00

n.m. = Not meaningful (ไม่มีสาระสำคัญ)

เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- วิธี การจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 26 กรกฎาคม 2562
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงิน, 5 กันยายน 2561

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (RP)

อันดับเครดิตองค์กร:

BB+

แนวโน้มอันดับเครดิต:

Negative

บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด

อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร. 02-098-3000

© บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2564 ห้ามมิให้บุคคลใด ใช้อัปโหลด ทำสำเนาเผยแพร่ แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิต ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน และไม่ในรูปแบบหรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยที่ยังไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ก่อน การจัดอันดับเครดิตนี้มิใช่คำแถลงข้อเท็จจริง หรือคำแนะนำให้ซื้อ ขาย หรือถือตราสารหนี้ใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้นั้นๆ หรือของบริษัทนั้นๆ โดยเฉพาะ ความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มิได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลที่ปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมิได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน พฤติการณ์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด จึงไม่รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาด หรือการละเว้นผลที่ได้รับหรือการกระทำใดๆ โดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ รายละเอียดของวิธีการจัดอันดับเครดิตของ บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เผยแพร่อยู่บน Website: [www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria](http://www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria)