

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่ 63/2563

30 เมษายน 2563

CORPORATES

อันดับเครดิตองค์กร:	BBB+
อันดับเครดิตตราสารหนี้:	
หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน	BBB
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Stable

วันที่ทบทวนล่าสุด: 11/12/62

อันดับเครดิตองค์กรในอดีต:

วันที่	อันดับ	แนวโน้มอันดับ
	เครดิต	เครดิต/ เครดิตพินิจ
25/06/61	BBB+	Stable

ติดต่อ:

รพีพล มหพันธ์

rapeepol@trisrating.com

อวยพร วชิรกาญจนภรณ์

auyporn@trisrating.com

มณฑิยา จันทร์กล้า

monthian@trisrating.com



WWW.TRISRATING.COM

* รายงานนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของรายงานฉบับภาษาอังกฤษ

เหตุผล

ทริสเรตติ้งคงอันดับเครดิตองค์กรของ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ระดับ “BBB+” พร้อมแนวโน้มอันดับเครดิต “Stable” หรือ “คงที่” รวมทั้งคงอันดับเครดิตหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันของบริษัทที่ระดับ “BBB” ทั้งนี้ อันดับเครดิตหุ้นกู้ที่ต่ำกว่าอันดับเครดิตองค์กรอยู่ 1 ขั้นนั้นสะท้อนถึงสถานะที่ต้องยกกว่าของหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันเมื่อเทียบกับหนี้สินที่มีหลักประกันของบริษัท โดยอัตราส่วนหนี้สินที่มีหลักประกันต่อสินทรัพย์รวมของบริษัทอยู่สูงกว่าระดับ 20% ตามเกณฑ์ของทริสเรตติ้ง

อันดับเครดิตสะท้อนถึงความสามารถในการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นของบริษัท ตลอดจนมูลค่างานในมือที่มีจำนวนมากพอสมควร และความสามารถในการทำกำไรที่แข็งแกร่ง อย่างไรก็ตาม จุดแข็งดังกล่าวลดทอนลงจากการที่บริษัทมีความเสี่ยงจากการกระจุกตัวทางธุรกิจที่ค่อนข้างสูงและระดับการก่อหนี้ที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ อันดับเครดิตยังสะท้อนถึงการแข่งขันที่รุนแรงในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างและความเป็นไปได้ที่การประมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐจะล่าช้าอีกด้วย

ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต

ความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น

ความสามารถในการแข่งขันของบริษัทเกิดจากความพยายามอย่างจริงจังของบริษัทในการพัฒนาคุณสมบัติในการเข้าร่วมประมูลงาน โดยบริษัทได้ร่วมมือกับผู้รับเหมาชั้นนำจากประเทศจีนในการประมูลงานโครงการก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่กว่าโครงการปกติของบริษัทเพื่อช่วยเพิ่มความยอมรับเกี่ยวกับผลงานในการประมูลและการส่งมอบโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ โดยบริษัทได้รับการยอมรับจากแวดวงอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้นหลังจากส่งมอบงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ - ตลิ่งชัน) ซึ่งช่วยยกย่องให้บริษัทได้รับงานก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่มากยิ่งขึ้น

ในเวลาต่อมาบริษัทยังชนะการประมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนส่งทางรางขนาดใหญ่อีกหลายโครงการ ซึ่งช่วยให้สถานะทางการตลาดของบริษัทเข้มแข็งขึ้นอย่างต่อเนื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี) ถือเป็นโครงการรถไฟฟ้าโครงการแรกที่บริษัทยื่นประมูลโดยไม่ได้ร่วมมือกับพันธมิตรรายใด ทั้งนี้ บริษัทเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 4 เมื่อพิจารณาจากรายได้และขนาดของสินทรัพย์

ทริสเรตติ้งคาดว่าความสามารถในการแข่งขันของบริษัทจะยังคงแข็งแกร่ง โดยบริษัทจะยังคงเน้นงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสาธารณะในช่วงหลายปีข้างหน้า

มีการกระจุกตัวทางธุรกิจในระดับสูง

อันดับเครดิตของบริษัทมีข้อจำกัดจากการกระจุกตัวทางธุรกิจที่อยู่ในระดับสูง โดยงานในมือของบริษัทประกอบไปด้วยโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่เพียงไม่กี่โครงการ โครงการขนาดใหญ่ที่สุด 3 โครงการมีสัดส่วนคิดเป็นเกือบ 100% ของมูลค่างานในมือของบริษัท ดังนั้น หากเกิดความผิดพลาดในการส่งมอบงานเพียง 1 โครงการหรือมากกว่า หรือเกิดเหตุขัดข้องที่มีนัยสำคัญที่ทำให้โครงการใดโครงการหนึ่งเกิดความชะงักงันก็อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้

ในมุมมองของทริสเรตติ้งเห็นว่าบริษัทน่าจะยังคงเน้นงานก่อสร้างในโครงการภาครัฐต่อไปสำหรับกลยุทธ์การเติบโต อย่างไรก็ตาม แม้ว่าโครงการโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐจะมีแนวโน้มที่ดีในช่วงหลายปีข้างหน้า แต่กรอบเวลาในการดำเนินโครงการยังมีความไม่แน่นอน ทั้งนี้ ความล่าช้าทั้งในด้านการประมูลงาน ตลอดจนการแต่งตั้งผู้รับเหมาในสัญญาต่าง ๆ หรือความล่าช้าในการดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อผลการเติบโตของบริษัทได้

การแข่งขันมีความรุนแรงและการประมูลงานมีความล่าช้า

ในปี 2562 การก่อสร้างภายในประเทศขยายตัวที่ระดับ 1.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน โดยการก่อสร้างภาครัฐขยายตัวที่ระดับ 2.4% ในขณะที่ การก่อสร้างภาคเอกชนขยายตัวเพียง 1.4% ทั้งนี้ การก่อสร้างภาคเอกชนยังมีแนวโน้มที่ไม่ดีนักเนื่องจากการก่อสร้างในภาคสังหาริมทรัพย์มีสัดส่วนคิดเป็นประมาณครึ่งหนึ่งของภาคการก่อสร้าง ซึ่งเมื่อพิจารณาจากสถานการณ์ปัจจุบันที่มีอสังหาริมทรัพย์เพื่อขายเหลืออยู่จำนวนมากก็ทำให้ทริสเรตติ้งคาดการณ์ว่าการก่อสร้างภาคเอกชนภายในประเทศน่าจะยังคงซบเซาต่อไปอีกในระยะใกล้ ในขณะที่เดียวกัน ทริสเรตติ้งก็คาดว่า การก่อสร้างภาครัฐจะยังคงเป็นปัจจัยขับเคลื่อนการเติบโตที่สำคัญของการก่อสร้างภายในประเทศ

ปัจจัยเสี่ยงสำหรับการก่อสร้างภายในประเทศประกอบไปด้วยการเบิกจ่ายงบประมาณที่ล่าช้าและใช้เวลานานรวมถึงการแข่งขันที่รุนแรง ทั้งนี้ ความล่าช้าของกระบวนการออกพระราชบัญญัติงบประมาณของภาครัฐส่งผลกระทบต่อกระบวนการเบิกจ่ายงบประมาณ และทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงานโครงการขนาดใหญ่ ในการนี้ ทริสเรตติ้งคาดว่า การแข่งขันในอุตสาหกรรมจะทวีความรุนแรงยิ่งขึ้นจากความล่าช้าในการประมูลโครงการและการแต่งตั้งผู้รับเหมา นอกจากนี้ ทริสเรตติ้งยังมีความเห็นว่าการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ หรือโควิด-19 ก็อาจยังทำให้สถานการณ์แย่ลงไปอีก โดยผลกระทบจากการแพร่ระบาดที่กดดันต่อสถานะเศรษฐกิจอาจเป็นปัจจัยเร่งให้เกิดความเสี่ยงในหลายมิติ เช่น การเปิดประมูลโครงการขนาดใหญ่มีความล่าช้าออกไปจากเดิม งานก่อสร้างที่อยู่ระหว่างการดำเนินการมีการขัดจังหวะ หรือแม้กระทั่งการขาดแคลนแรงงาน เป็นต้น ซึ่งปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวอาจบั่นทอนความสามารถในการทำกำไรของบริษัทลงได้

อย่างไรก็ตาม ทริสเรตติ้งยังคงมีมุมมองในด้านบวกต่ออุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างภายในประเทศในช่วงระยะปานกลาง โดยทริสเรตติ้งมองว่างบลงทุนภาครัฐและการใช้จ่ายของรัฐบาลอีกต่าง ๆ จะยังคงมีบทบาทสำคัญต่อความพยายามของรัฐบาลในการฟื้นฟูภาวะเศรษฐกิจที่เสียหายจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

รายได้จะลดลงในระยะสั้น

ทริสเรตติ้งคาดว่ารายได้ของบริษัทในปี 2563 จะลดลง โดยความล่าช้าของโครงการขนส่งมวลชนหลาย ๆ โครงการส่งผลให้สัญญาก่อสร้างใหม่ของบริษัทลดลงอย่างมากในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ในขณะที่เดียวกัน การเปิดประมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ก็มีแนวโน้มที่จะเลื่อนออกไปอย่างน้อยจนถึงช่วงครึ่งหลังของปีนี้จากผลกระทบของไวรัสโควิด-19

ทริสเรตติ้งคาดว่ารายได้จากการดำเนินงานรวมของบริษัทจะลดลงมาอยู่ที่ 9.5 พันล้านบาทในปี 2563 และจะกลับไปอยู่ที่ระดับ 1.1-1.2 หมื่นล้านบาทในระหว่างปี 2564-2565 งานในมือของบริษัทจำนวนมากที่ประมาณ 1.73 หมื่นล้านบาท ณ เดือนธันวาคม 2562 จะช่วยป้องกันการลดลงอย่างมากของรายได้ ส่วนในด้านของกำไรนั้น ทริสเรตติ้งคาดว่ากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายของบริษัทจะลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 1.9 พันล้านบาทในปี 2563 และหลังจากนั้นจะเพิ่มขึ้นเป็น 2.1 พันล้านบาทต่อปีในระหว่างปี 2564-2565 ทั้งนี้ ในระยะปานกลางถึงระยะยาว บริษัทน่าจะได้ประโยชน์จากความพยายามของรัฐบาลที่จะผลักดันโครงการโครงสร้างพื้นฐานจำนวนมาก

ความสามารถในการทำกำไรจะยังคงแข็งแกร่ง

บริษัทมีความสามารถในการทำกำไรที่แข็งแกร่ง โดยอัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อรายได้ของบริษัทอยู่ในช่วง 19%-22% ในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา ซึ่งสูงกว่าผู้รับเหมาชั้นนำรายอื่น ๆ ทริสเรตติ้งคาดว่าบริษัทน่าจะยังคงรักษาการควบคุมต้นทุนที่มีประสิทธิภาพเอาไว้ได้ โดยการรวมศูนย์ต้นทุนไว้ที่ส่วนกลางช่วยให้บริษัทรับรู้ถึงการเปลี่ยนแปลงของราคาวัสดุและการจัดซื้อ อีกทั้งยังช่วยเพิ่มอำนาจในการต่อรองกับผู้จัดจำหน่ายวัสดุอีกด้วย นอกจากนี้ บริษัทยังพยายามทำให้ต้นทุนมีความยืดหยุ่นด้วยการใช้ผู้รับเหมาช่วงจำนวนมาก โดยกลยุทธ์ดังกล่าวช่วยให้บริษัทมีต้นทุนคงที่อยู่ในระดับต่ำเนื่องจากบริษัทสามารถลดหรือขยายการรับงานได้ตลอดช่วงวงจรของอุตสาหกรรมด้วยการปรับจำนวนงานรับเหมาช่วง แต่ในต้นฉบับ กลยุทธ์ดังกล่าวก็อาจทำให้บริษัทประสบปัญหาการขาดแคลนแรงงานได้

การแข่งขันที่ทวีความรุนแรงมากขึ้นอาจทำให้ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทลดลงในช่วง 3 ปีข้างหน้า โดยทริสเรตติ้งคาดว่าอัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อรายได้ของบริษัทจะอยู่ที่ประมาณ 19%-20% ในช่วงปี 2563-2565 ลดลงจาก 22% ในปี 2562 ระดับการทำการกำไรดังกล่าวนั้นก็ยังคงถือว่าสูงอยู่ โดยอัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อรายได้ของผู้รับเหมาชั้นนำรายอื่นที่ได้รับการจัดอันดับจากทริสเรตติ้งนั้นอยู่ในระดับที่ต่ำกว่า 12% ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา

การก่อหนี้เพิ่มสูงขึ้น

ระดับการก่อหนี้ของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการที่บริษัทขณะการประมูลงานก่อสร้างภาครัฐที่มีขนาดใหญ่ขึ้น งานก่อสร้างโครงการภาครัฐโดยทั่วไปแล้วจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนจำนวนมากซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากความล่าช้าในการส่งมอบพื้นที่การก่อสร้างและการชำระเงิน รวมถึงการปรับแบบระหว่างการก่อสร้าง นอกจากนี้ บริษัทยังต้องประสบกับความล่าช้าในการตรวจรับงานโดยเจ้าของโครงการอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในบางส่วนอีกด้วย ทริสเรตติ้งคาดว่าระดับการก่อหนี้ของบริษัทจะลดลงหลังจากโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง (สถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) แล้วเสร็จในช่วงปลายปี 2563 โดยภายใต้สมมติฐานของทริสเรตติ้ง อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุนของบริษัทน่าจะลดลงมาอยู่ที่ระดับ

40%-50% ในช่วง 3 ปีข้างหน้า จากระดับ 56.7% ในปี 2562

กระแสเงินสดเมื่อเทียบกับหนี้สินของบริษัทน่าจะด้อยลงเล็กน้อยจากการที่กำไรลดต่ำลง โดยทริสเรทติ้งคาดว่าอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของบริษัทจะเพิ่มขึ้นสูงสุดที่ประมาณ 4.5 เท่าในปีนี้และจะค่อย ๆ ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 3 เท่า ในขณะที่อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงินนั้น ทริสเรทติ้งคาดว่าจะอยู่ที่ระดับประมาณ 15% ในปี 2563 และจะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 22%-29% ในช่วงปี 2564-2565

สภาพคล่องสามารถบริหารจัดการได้

ทริสเรทติ้งคาดว่าบริษัทจะจัดการกับสภาพคล่องได้เป็นอย่างดี โดยหนี้สินเกือบประมาณ 60% ของหนี้สินทั้งหมดของบริษัทเป็นเงินกู้โครงการระยะสั้นจากธนาคาร ซึ่งเงินกู้โครงการจะช่วยสร้างความยืดหยุ่นของระยะเวลาในการชำระหนี้ บริษัทไม่มีหุ้นกู้ที่จะครบกำหนดในปี 2563 ซึ่งช่วยลดความกังวลเกี่ยวกับสถานะตลาดตราสารหนี้ในปัจจุบันที่ผันผวนลงไปได้ ทั้งนี้ บริษัทมีเงินกู้ระยะยาวที่จะครบกำหนดในปี 2563 จำนวน 900 ล้านบาทซึ่งน่าจะใช้เงินทุนจากการดำเนินงานที่คาดว่าจะอยู่ที่ 1.2 พันล้านบาทมาชำระได้ทั้งหมด ทั้งนี้ ณ เดือนธันวาคม 2562 บริษัทมีเงินสดและวงเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกใช้รวมกันประมาณ 5.5 พันล้านบาท

ข้อกำหนดทางการเงินที่สำคัญของหุ้นกู้ระบุให้บริษัทต้องดำรงอัตราส่วนเงินกู้ที่มีดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนทุนไม่เกิน 3.5 เท่า ซึ่งบริษัทสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดเนื่องจากอัตราส่วนดังกล่าวของบริษัท ณ สิ้นปี 2562 อยู่ที่ 1.4 เท่า ซึ่งด้วยส่วนต่างที่มีมากพอสมควรนี้ ทริสเรทติ้งจึงเชื่อว่าบริษัทจะสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวได้ตลอดช่วงประมาณการ

สมมติฐานพื้นฐาน

- บริษัทจะได้สัญญาโครงการก่อสร้างใหม่ ๆ มูลค่าประมาณ 1-1.5 หมื่นล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2563-2565
- มูลค่างานในมือของบริษัทมากกว่า 90% จากทั้งหมด (1.73 หมื่นล้านบาท) จะรับรู้เป็นรายได้ในช่วง 3 ปีข้างหน้า
- อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อรายได้จะอยู่ที่ระดับประมาณ 19%-20%
- เงินลงทุนรวมจะอยู่ที่ 800 ล้านบาทต่อปี

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต "Stable" หรือ "คงที่" สะท้อนความคาดหวังของทริสเรทติ้งว่าบริษัทจะยังคงรักษาความสามารถในการแข่งขันในโครงการก่อสร้างภาครัฐต่อไปได้และความสามารถในการทำกำไรของบริษัทจะยังคงแข็งแกร่ง นอกจากนี้ ทริสเรทติ้งยังคาดว่าภาระหนี้ของบริษัทจะลดลงเมื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

การปรับเพิ่มอันดับเครดิตอาจเกิดขึ้นได้หากบริษัทสามารถเพิ่มฐานรายได้ให้มากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญและ ลดการพึ่งพิงโครงการเพียงไม่กี่โครงการลง ในขณะที่ยังคงรักษาความสามารถในการทำกำไรให้แข็งแกร่งรวมถึงควบคุมระดับการก่อหนี้เอาไว้ได้ ในทางตรงกันข้าม อันดับเครดิตและ/หรือแนวโน้มอันดับเครดิตอาจปรับลดลงได้หากสถานะทางการเงินของบริษัทถดถอยลงอย่างมากซึ่งอาจเป็นผลมาจากความล่าช้าของโครงการ หรือต้นทุนในการก่อสร้างที่สูงกว่าคาด หรือการจัดการด้านเงินทุนหมุนเวียนที่ไม่มีประสิทธิภาพจนทำให้อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นเกินกว่า 5 เท่าในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

ข้อมูลงบการเงินและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ*

หน่วย: ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
	2562	2561	2560	2559	2558
รายได้จากการดำเนินงานรวม	12,075	12,983	12,675	12,665	10,183
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	1,657	1,621	1,569	1,475	1,242
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	2,652	2,854	2,755	2,377	2,035
เงินทุนจากการดำเนินงาน	1,662	2,027	2,072	1,786	1,505
ดอกเบี้ยจ่ายที่ปรับปรุงแล้ว	725	617	452	381	345
เงินลงทุน	1,783	409	428	891	444
สินทรัพย์รวม	32,821	29,340	27,561	23,735	18,990
หนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว	10,685	8,340	7,245	5,084	4,793
ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ปรับปรุงแล้ว	8,146	7,740	7,297	6,748	6,159
อัตราส่วนทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว					
อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อรายได้ (%)	21.96	21.98	21.73	18.77	19.98
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อเงินทุนถาวร (%)	9.03	10.01	11.08	11.85	11.12
อัตราส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่าย (เท่า)	3.66	4.63	6.10	6.23	5.89
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (เท่า)	4.03	2.92	2.63	2.14	2.36
อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงิน (%)	15.56	24.31	28.60	35.12	31.41
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุน (%)	56.74	51.87	49.82	42.97	43.76

* งบการเงินรวม

เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- วิธีการจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 26 กรกฎาคม 2562
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงิน, 5 กันยายน 2561

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (UNIQ)

อันดับเครดิตองค์กร:	BBB+
อันดับเครดิตตราสารหนี้:	
UNIQ222A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 2,000 ล้านบาท ใ้ก่อนปี 2565	BBB
UNIQ232A: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน 3,000 ล้านบาท ใ้ก่อนปี 2566	BBB
แนวโน้มอันดับเครดิต:	Stable

บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด

อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร. 02-098-3000

© บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2563 ห้ามมิให้บุคคลใด ใช้อัดเผยแพร่ แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิต ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน และไม่ในรูปแบบหรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยที่ยังไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ก่อน การจัดอันดับเครดิตนี้ใช้ค่าแกลงข้อเท็จจริง หรือคำแนะนำให้ซื้อ ขาย หรือถือตราสารหนี้ใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้นั้นๆ หรือของบริษัทนั้นๆ โดยเฉพาะ ความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มิได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมีได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน พฤติการณ์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด จึงไม่รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาด หรือการละเว้นผลที่ได้รับหรือการกระทำใดๆ โดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ รายละเอียดของวิธีการจัดอันดับเครดิตของ บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เผยแพร่อยู่บน Website: www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria