

# บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่ 56/2567

17 เมษายน 2567

## CORPORATES

อันดับเครดิตองค์กร: BBB

แนวโน้มอันดับเครดิต: Positive

วันที่ทบทวนล่าสุด: 16/05/66

อันดับเครดิตองค์กรในอดีต:

วันที่	อันดับเครดิต	แนวโน้มอันดับ เครดิต/ เกรดที่ปรับ
28/04/65	BBB	Stable
24/03/63	BBB+	Stable
21/03/61	BBB+	Negative
20/04/58	BBB+	Stable

ติดต่อ:

สรินทร์ ขอสุโขไพบูลย์  
sarinthorn@trisrating.com

ชนาพร ปิ่นพิทักษ์  
chanaporn@trisrating.com

วจี พิทักษ์ไพบูลย์กิจ  
wajee@trisrating.com

ประมวลทรัพย์ ผลประเสริฐ  
pramuansap@trisrating.com



WWW.TRISRATING.COM

\* รายงานนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของรายงานฉบับภาษาอังกฤษ

## เหตุผล

ทริสเรทติ้งคงอันดับเครดิตองค์กรของ บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ระดับ “BBB” พร้อมทั้งเปลี่ยนแนวโน้มอันดับเครดิตเป็น “Positive” หรือ “บวก” จาก “Stable” หรือ “คงที่” ทั้งนี้ การเปลี่ยนแนวโน้มอันดับเครดิตสะท้อนถึงโครงสร้างเงินทุนที่แข็งแกร่งขึ้นของบริษัทโดยเห็นได้จากอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญและผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น

ในขณะที่อันดับเครดิตนั้นยังคงสะท้อนถึงสถานะของบริษัทที่เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำในธุรกิจเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารโทรคมนาคม (Information Communication Technology Business หรือธุรกิจ ICT) รวมถึงผลงานในการดำเนินโครงการภาครัฐที่เป็นที่ยอมรับและรายได้ประจำที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจบริการสาธารณูปโภค (Utility and Transportation Business) อย่างไรก็ตาม อันดับเครดิตถูกกดดันลงจากการแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรม รวมถึงความไม่แน่นอนและผันผวนของธุรกิจโครงการแบบครบวงจร (Turnkey Project Business) และผลการดำเนินงานในธุรกิจการสื่อสารข้อมูลด้านดิจิทัลเทคโนโลยี (Digital Communications Business) ของบริษัทที่อ่อนแอ

## ประเด็นสำคัญที่กำหนดอันดับเครดิต

### มีผลการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้น

ในปี 2566 บริษัทมีรายได้รวมอยู่ที่ระดับ 1.03 หมื่นล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น 12% จากปีก่อนโดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการฟื้นตัวของธุรกิจให้บริการจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Services) รวมถึงรายได้ที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าและสถานีไฟฟ้าย่อย (Power System and Substation Design and Installation Business) ตลอดจนขยายอุปกรณ์จำนวนมากในธุรกิจการสื่อสารข้อมูลด้านดิจิทัลเทคโนโลยี ในขณะที่บริษัทมีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ทั้งสิ้นจำนวน 1.5 พันล้านบาทในปี 2566 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากระดับ 640 ล้านบาทถึง 1.25 พันล้านบาทในช่วงปี 2564-2565 โดย EBITDA ที่เพิ่มขึ้นนั้นมาจากสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้นของรายได้จากบริการที่มีอัตรากำไรสูง

ในอนาคตทริสเรทติ้งคาดว่าบริษัทจะยังคงมีผลการดำเนินงานที่น่าพอใจต่อไปโดยได้รับแรงหนุนจากการเติบโตที่ต่อเนื่องของรายได้ประจำจากธุรกิจจัดการจราจรทางอากาศ รวมถึงงานในมือจำนวนมากในธุรกิจก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย รายได้ที่สม่ำเสมอจากโครงการ Direct Coding และรายได้ค่าบริการการสื่อสารที่สม่ำเสมอในธุรกิจวิทยุสื่อสารระบบดิจิทัล (Trunked Radio Business) นอกจากนี้ ทริสเรทติ้งยังคาดว่ารายได้ของธุรกิจ ICT จะฟื้นตัวขึ้นในปีถัดไปหลังจากการจัดสรรงบประมาณของรัฐบาลแล้วเสร็จอีกด้วย ในกรณีนี้ ประเมินการฟื้นตัวของทริสเรทติ้งคาดว่ารายได้รวมของบริษัทจะอยู่ที่ระดับ 1.05-1.20 หมื่นล้านบาทต่อปีในช่วง 3 ปีข้างหน้า

เมื่อพิจารณาจากรายได้ประจำที่มีอัตรากำไรสูงที่คาดว่าจะเพิ่มมากขึ้นและการควบคุมต้นทุนที่ต่อเนื่องของบริษัทแล้ว ทริสเรทติ้งคาดว่าความสามารถในการทำกำไรของบริษัทจะค่อย ๆ ปรับตัวดีขึ้นในช่วง 3 ปีข้างหน้า ทั้งนี้ ทริสเรทติ้งคาดว่า EBITDA ของบริษัทจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงระดับ 2.1 พันล้านบาทต่อปีภายในปี 2569 และยังคงคาดว่าความสามารถในการทำกำไรของบริษัทจะ

ฟื้นตัวขึ้นโดยมีอัตรา EBITDA ต่อรายได้ (EBITDA Margin) อยู่ที่ระดับ 16%-18% ในช่วงระหว่างปี 2567-2569

### อุปสงค์ที่เอื้ออำนวยเป็นปัจจัยผลักดันการฟื้นตัวของจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชา

ปริมาณผู้โดยสารและอุปสงค์ด้านการเดินทางระหว่างประเทศทางอากาศยังคงแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่องหลังภาวะโรคระบาด ทริสเรทติ้งคาดว่าจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศและเที่ยวบินที่บินผ่านจะมีการฟื้นตัวเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่งควบคู่ไปกับจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เติบโตขึ้นในช่วงประมาณการระหว่างปี 2567-2569 นอกจากนี้ การริเริ่มของรัฐบาลกัมพูชาไม่ว่าจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวหรือการเปิดสนามบินนานาชาติแห่งใหม่ในปี 2566 และแผนการที่จะเปิดตัวสนามบินนานาชาติเพิ่มอีก 2 แห่งในปี 2567 และปี 2568 นั้นก็คาดว่าจะช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวดังกล่าวให้เพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศอาจจะใช้เวลาที่ยาวนานกว่าในการฟื้นตัวอย่างเต็มที่ ทั้งนี้ ทริสเรทติ้งคาดว่ารายได้จากบริการจัดการจราจรทางอากาศของบริษัทในประเทศกัมพูชาในปี 2567 จะเพิ่มขึ้นจนถึงประมาณ 1.9 พันล้านบาทหรืออยู่ที่ระดับ 95% ของระดับก่อนเกิดโรคระบาดและจะสูงเกินกว่าระดับก่อนเกิดโรคระบาดได้ภายในปี 2568

ในปี 2566 การจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชาเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่งโดยมีเที่ยวบินถึง 89,000 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นสัดส่วนเกือบ 70% ของระดับก่อนเกิดโรคระบาด ในขณะที่รายได้จากธุรกิจให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในปี 2566 ก็เพิ่มขึ้นถึง 31% จากปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 1.6 พันล้านบาทแม้ว่าจะยังต่ำกว่าระดับ 2 พันล้านบาทที่ทำได้ในปี 2562 ก็ตาม

### ธุรกิจ ICT จะฟื้นตัวหลังจากที่งบประมาณจัดสรรล่าช้า

ความล่าช้าในการจัดตั้งรัฐบาลของไทยในปีที่แล้วซึ่งส่งผลให้เกิดความล่าช้าในกระบวนการจัดสรรงบประมาณของรัฐบาลนั้นได้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในธุรกิจ ICT หลายแห่งทั่วทั้งอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ประกอบการที่มีลูกค้าในหน่วยงานภาครัฐ โดยโครงการภาครัฐต่าง ๆ และกิจกรรมการประมูลหลายประเภทได้ถูกระงับไปจนส่งผลให้โครงการที่ต้องอาศัยเงินทุนจากรัฐบาลต้องหยุดชะงักและทำให้จำนวนงานและรายได้ของผู้ประกอบการหลายแห่งทั้งในธุรกิจ ICT และธุรกิจอื่น ๆ ลดลง

บริษัทก็ได้รับผลกระทบจากความล่าช้านี้ด้วยเช่นกัน โดยในปี 2566 รายได้จากธุรกิจ ICT ซึ่งบริหารโดย บริษัท สามารถเทลคอม จำกัด (มหาชน) (SAMTEL) ลดลง 10% จากปีก่อนหรืออยู่ที่ระดับ 4.5 พันล้านบาท ทั้งนี้ มูลค่าสัญญาใหม่ของ SAMTEL ที่ลงนามในปี 2566 มีค่อนข้างต่ำที่ประมาณ 2.4 พันล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับงานที่รอการส่งมอบ (Backlog) ที่มีมูลค่าประมาณ 4.6 พันล้านบาท ณ สิ้นปี 2566

ทริสเรทติ้งคาดว่าโครงการที่เกี่ยวข้องกับภาครัฐจะกลับมาดำเนินการอีกครั้งตั้งแต่กลางปี 2567 เป็นต้นไปหลังจากสิ้นสุดกระบวนการจัดสรรงบประมาณของรัฐบาลโดยคาดว่าจะการฟื้นตัวจะเกิดขึ้นในปี 2568 เมื่อพิจารณาจากประสบการณ์ของบริษัทในอุตสาหกรรม ICT แล้ว ทริสเรทติ้งคาดว่าบริษัทจะได้อำนาจโครงการใหม่ ๆ เข้ามาซึ่งมีทั้งจากโครงการจำนวนมากที่อยู่ระหว่างการพิจารณาและโครงการที่จะได้รับการผลักดันจากแนวโน้มการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน ICT ของประเทศไทย ในกรณีนี้ ทริสเรทติ้งคาดว่ารายได้ของ SAMTEL จะอยู่ที่ระดับ 5-6 พันล้านบาทในช่วง 3 ปีข้างหน้า

### ค่าบริการการสื่อสาร (Airtime Service) จะผลักดันธุรกิจวิทยุสื่อสาร

รายได้จากธุรกิจวิทยุสื่อสารระบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System Business หรือธุรกิจ DTRS) ของบริษัทเติบโตขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในปี 2566 โดยเพิ่มขึ้นเป็น 1.7 พันล้านบาทจาก 437 ล้านบาทในปี 2565 ซึ่งเป็นผลมาจากการสั่งซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารจำนวนมากภายใต้โครงการที่บริษัทดำเนินการให้แก่กระทรวงมหาดไทย โดยโครงการนี้เป็นโครงการเรือธง (Flagship Project) ของธุรกิจ DTRS ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการการสื่อสารในหมู่บ้านทั่วประเทศจำนวน 75,000 หมู่บ้านซึ่งกระทรวงฯ มีการสั่งซื้ออุปกรณ์เครื่องลูกข่ายวิทยุสื่อสารให้แก่ผู้ใช้งานรายย่อยทั้งหมดจำนวน 76,236 เครื่อง กระทรวงมหาดไทยจึงถือว่าเป็นลูกค้ารายสำคัญของธุรกิจ DTRS ซึ่งจะสร้างรายได้ค่าบริการการสื่อสารที่สม่ำเสมอในระยะยาวต่อไป นอกจากนี้ บริษัทยังมีผู้ใช้งานรายย่อยภายใต้โครงการวิทยุสื่อสารระบบดิจิทัลของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และผู้ใช้งานวิทยุสื่อสารที่เป็นลูกค้าของ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT) อีกด้วย

ในอนาคตทริสเรทติ้งคาดว่ารายได้จากธุรกิจวิทยุสื่อสารนี้จะได้รับแรงหนุนจากค่าบริการการสื่อสารจากโครงการร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและ กฟภ. ซึ่งจะนำมาซึ่งรายได้ประจำในระยะยาว กลยุทธ์ต่อไปข้างหน้าของบริษัทคือการขยายฐานลูกค้าโดยการหากกลุ่มผู้ใช้งานรายใหม่ ๆ จากหน่วยงานภาครัฐที่ให้บริการด้านความปลอดภัยสาธารณะ การแพทย์ฉุกเฉิน และหน่วยงานบริการของรัฐในระดับท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) รวมถึงบริการด้านการขนส่ง เป็นต้น

## โครงสร้างเงินทุนที่แข็งแกร่งขึ้นจากการเสนอขายหุ้นของบริษัทย่อยแก่ประชาชนทั่วไปครั้งแรก (IPO)

ในปี 2566 อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินของบริษัทปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญอีกทั้งฐานเงินทุนก็แข็งแกร่งขึ้นหลังจากการชำระหนี้ที่บริษัทใช้เงินที่ได้จากการจดทะเบียนบริษัทย่อย ทั้งนี้ บริษัทได้นำบริษัทย่อยในกลุ่มคือ บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) (SAV) เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในเดือนกันยายน 2566 รวมทั้งยังได้ขายหุ้นที่บริษัทถือใน SAV ออกไปบางส่วนซึ่งบริษัทได้ใช้เงินที่ได้จากการทำธุรกรรมดังกล่าวประมาณ 3 พันล้านบาทไปใช้ชำระหนี้ที่มีอยู่และสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเป็นหลัก ด้วยเหตุนี้ หนี้ที่ปรับปรุงแล้วของบริษัทจึงลดลงเหลือ 5 พันล้านบาท ณ สิ้นปี 2566 เมื่อเทียบกับ 8.6 พันล้านบาท ณ สิ้นปี 2565 ในขณะที่อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อ EBITDA ในปี 2566 ลดลงอย่างเห็นได้ชัดเหลือเพียง 3.4 เท่าเมื่อเทียบกับ 6.9 เท่าในปีก่อนหน้า อีกทั้งอัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงินก็ปรับตัวดีขึ้นเป็น 16.1% ในปี 2566 จาก 7.9% ในปี 2565

ในช่วง 3 ปีข้างหน้าหากบริษัทไม่มีการลงทุนโดยใช้เงินกู้จำนวนมาก ทริสเรทติ้งก็คาดว่าอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินและกระแสเงินสดเพื่อการชำระหนี้ของบริษัทจะปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องจากความสามารถในการทำกำไรและรายได้ที่ดีขึ้น โดยทริสเรทติ้งคาดว่าหนี้สินสุทธิที่ปรับปรุงแล้วของบริษัทจะอยู่ที่ระดับ 4.5-5.0 พันล้านบาทในช่วงปี 2567-2569 เมื่อพิจารณาจากเงินลงทุนที่จำเป็นสำหรับโครงการใหม่ ๆ ในธุรกิจ ICT และธุรกิจจัดการจราจรทางอากาศซึ่งคาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 500 ล้านบาทถึง 1 พันล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ เงินทุนจากการดำเนินงานของบริษัทนั้นคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 1.2-1.6 พันล้านบาทต่อปีในช่วงเวลาเดียวกัน ในขณะที่ประมาณการของทริสเรทติ้งคาดว่าอัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อ EBITDA ของบริษัทจะอยู่ในช่วง 2.5-3.0 เท่าในช่วง 3 ปีข้างหน้าและอัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงินจะอยู่ในช่วง 25%-35%

### โครงสร้างหนี้

ณ เดือนธันวาคม 2566 ประมาณ 52% ของหนี้ทั้งหมดของบริษัทเป็นหนี้ที่มีลำดับในการได้รับชำระคืนก่อนซึ่งประกอบไปด้วยหนี้สินของบริษัทย่อยและหนี้เงินกู้โครงการซึ่งมีการโอนสิทธิ์รับเงินไปที่เจ้าหนี้โครงการ เนื่องจากสัดส่วนดังกล่าวสูงเกินกว่าระดับ 50% ตามเกณฑ์ของทริสเรทติ้ง ดังนั้นทริสเรทติ้งจึงมองว่าเจ้าหนี้ที่ไม่มีหลักประกันของบริษัทมีความเสี่ยงเปรียบในการเรียกร้องค่าทดแทนจากสินทรัพย์ของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับเจ้าหนี้ที่มีลำดับในการได้รับชำระคืนก่อน

### สภาพคล่องคาดว่าจะบริหารจัดการได้

ทริสเรทติ้งประเมินว่าสภาพคล่องของบริษัทน่าจะอยู่ในวิสัยที่บริหารจัดการได้ในช่วงเวลา 12 เดือนข้างหน้า โดยบริษัทมีแหล่งเงินทุนที่มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวนทั้งสิ้น 2.6 พันล้านบาทและยังมีวงเงินกู้จากธนาคารที่ยังไม่ได้เบิกใช้อีกจำนวนประมาณ 3 พันล้านบาท ณ เดือนธันวาคม 2566 อีกทั้งยังมีเงินทุนจากการดำเนินงานอีกจำนวน 800 ล้านบาท โดยบริษัทจะใช้เงินทุนดังกล่าวเพื่อการลงทุนและชำระหนี้ที่จะครบกำหนด ทั้งนี้ บริษัทมีหนี้สินระยะยาวที่จะครบกำหนดชำระในปี 2567 จำนวนประมาณ 2.3 พันล้านบาทและตั้งงบประมาณสำหรับการลงทุนในปี 2567 ไว้ที่ประมาณ 500 ล้านบาท

### สมมติฐานกรณีพื้นฐาน

สมมติฐานกรณีพื้นฐานที่สำคัญ ๆ ของทริสเรทติ้งสำหรับการดำเนินงานของบริษัทในระหว่างปี 2567-2569 มีดังนี้

- รายได้จะอยู่ในช่วง 1.05-1.2 หมื่นล้านบาทต่อปี
- EBITDA Margin จะอยู่ที่ระดับ 16%-18%
- เงินลงทุนโดยรวมทั้งสิ้นจะอยู่ที่ประมาณ 3 พันล้านบาทในช่วง 3 ปีข้างหน้า

### แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต “Positive” หรือ “บวก” สะท้อนถึงสถานะทางการเงินของบริษัทที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้นจากการมีผลการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้นและโครงสร้างเงินทุนที่มีอัตราส่วนหนี้สินลดลง ทริสเรทติ้งคาดว่าบริษัทจะยังคงรักษาสถานะที่แข็งแกร่งและขีดความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรม ICT ได้ต่อไป อีกทั้งจะมีผลการดำเนินงานทางการเงินที่น่าพอใจอย่างสม่ำเสมอไปในอนาคต

## ปัจจัยที่อาจทำให้อันดับเครดิตเปลี่ยนแปลง

อันดับเครดิตอาจได้รับการปรับเพิ่มขึ้นหากบริษัทมีผลการดำเนินงานและมีกระแสเงินสดที่แข็งแกร่งขึ้นโดยสอดคล้องกับประมาณการของทริสเรทติ้ง ในขณะที่ยังคงรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อ EBITDA ให้ต่ำกว่า 3.5 เท่าเอาไว้ได้อย่างต่อเนื่อง ในทางตรงกันข้าม การปรับลดอันดับเครดิตอาจเกิดขึ้นได้หากผลการดำเนินงานของบริษัททรุดตอลงกว่าที่ทริสเรทติ้งคาดการณ์ไว้เป็นอย่างมาก หรือสถานะทางการเงินของบริษัททรุดตอลงอย่างมีนัยสำคัญจากการลงทุนที่มีการก่อหนี้จำนวนมาก

## ข้อมูลงบการเงินและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ\*

หน่วย: ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
	2566	2565	2564	2563	2562
รายได้จากการดำเนินงานรวม	10,254	9,151	7,078	9,253	14,207
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	539	442	1	(28)	1,396
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	1,486	1,250	641	1,332	3,173
เงินทุนจากการดำเนินงาน	805	684	219	849	2,361
ดอกเบี้ยจ่ายที่ปรับปรุงแล้ว	546	505	392	414	577
เงินลงทุน	636	1,241	1,023	2,254	1,316
สินทรัพย์รวม	19,109	19,336	18,149	18,031	21,225
หนี้สินทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว	5,014	8,617	8,517	8,339	9,161
ส่วนของผู้ถือหุ้นที่ปรับปรุงแล้ว	6,322	3,853	4,725	4,234	5,331
<b>อัตราส่วนทางการเงินที่ปรับปรุงแล้ว</b>					
อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (%)	14.5	13.7	9.1	14.4	22.3
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อเงินทุนถาวร (%)	3.8	3.0	0.0	(0.2)	8.2
อัตราส่วนกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายต่อดอกเบี้ยจ่าย (เท่า)	2.7	2.5	1.6	3.2	5.5
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (เท่า)	3.4	6.9	13.3	6.3	2.9
อัตราส่วนเงินทุนจากการดำเนินงานต่อหนี้สินทางการเงิน (%)	16.1	7.9	2.6	10.2	25.8
อัตราส่วนหนี้สินทางการเงินต่อเงินทุน (%)	44.2	69.1	64.3	66.3	63.2

\* งบการเงินรวม

## เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตที่เกี่ยวข้อง

- เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตธุรกิจทั่วไป, 15 กรกฎาคม 2565
- อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญและการปรับปรุงตัวเลขทางการเงินสำหรับธุรกิจทั่วไป, 11 มกราคม 2565
- เกณฑ์การจัดอันดับเครดิตตราสารหนี้, 15 มิถุนายน 2564

บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (SAMART)

อันดับเครดิตองค์กร:

BBB

แนวโน้มอันดับเครดิต:

Positive

บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด

อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500 โทร. 02-098-3000

© บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2567 ห้ามมิให้บุคคลใด ใช้ เปิดเผย ทำสำเนาเผยแพร่ แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิต ไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน และไม่ไว้ในรูปแบบ หรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยที่ยังไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ก่อน การจัดอันดับเครดิตนี้มีใช้ค่าแถลงข้อเท็จจริง หรือคำเสนอแนะให้ซื้อ ขาย หรือถือตราสารหนี้ใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้นั้นๆ หรือของบริษัทนั้นๆ โดยเฉพาะ ความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มีได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมิได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน วัตถุประสงค์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด จึงไม่รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อการผิดพลาด หรือการละเว้นผลที่ได้รับหรือการกระทำใดๆ โดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ รายละเอียดของวิธีการจัดอันดับเครดิตของ บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เผยแพร่อยู่บน Website: [www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria](http://www.trisrating.com/rating-information/rating-criteria)